



Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
**HUMÁN ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI
B I Z O T T S Á G A**

2053 Herceghalom Gesztenyés út 13.

Telefon: (23) 530-560 Fax: (23) 530-561

E-mail: polghiv@herceghalom.hu, www.herceghalom.hu

MEGHÍVÓ

Herceghalom Község Önkormányzat Képviselő-testületének Humán és Környezetvédelmi Bizottsága **2015. szeptember 22. napján, kedden 17.30 órakor** ülést tart a Polgármesteri Hivatal Tanácskozó Termében, melyre ezúttal tisztelettel meghívom.

Napirendi pontok:

1. **Helyi Esélyegyenlőségi Program felülvizsgálata**
Előadó: Czinege Jánosné HKB elnök
Meghívott: Horváthné Gacsályi Marianna iskolaigazgató
Varga-Tóth Csaba óvodavezető
2. **Gyermekeképzésben bekövetkezett változások**
Előadó: Czinege Jánosné HKB elnök
Meghívottak: Körösladányiné Kovács Júlia, Bereax Bt. képviselőjében
Horváthné Gacsályi Marianna iskolaigazgató
Varga-Tóth Csaba óvodavezető
3. **2015. évi szociális tűzifa vásárlására benyújtandó pályázat megvitatása**
Előadó: Dr. Kovács Judit jegyző
4. **Szociális Charta elkészíttetésének megvitatása**
Előadó: Csizmadia Zsuzsanna HKB tag
5. **P + R parkolók építése kapcsán okozott természeti kár**
Előadó: Stark Zoltán HKB tag
6. **Nyugdíjas Klub programtámogatási kérelme**
Előadó: Czinege Jánosné HKB elnök
7. **E G Y E B E K**
8. **Zárt ülés keretében szociális ügyek megvitatása**

Herceghalom, 2015. szeptember 15.



Czinege Jánosné sk.
HKB elnök

ELŐTERJESZTÉS
Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testülete
Humán és Környezetvédelmi Bizottságának
2015. szeptember 22. napján tartandó ülésére

Tárgy: Helyi Esélyegyenlőségi Program felülvizsgálatának előkészítése

Tisztelt Humán és Környezetvédelmi Bizottság!

Herceghalom Helyi Esélyegyenlőségi Programját 2015. október 31-ig felül kell vizsgálni. A jelenleg hatályos, 2013-ban elfogadott Programot a bizottsági tagok, intézményvezetők és a helyi civil szervezetek vezetői előzetes véleményezésre elektronikus úton 2015. augusztus 31-én megkapták. A véleményeket szeptember 15-ig kértem visszaküldeni.

Az elektronikus úton kiküldött változat tartalmazza a kiegészítéseket, javításokat (kék színnel), valamint a már törölni szükséges részeket (sárga színnel).

Az alábbi javaslatok nem dolgozhatók egyértelműen bele az anyagba, ezek beépítéséről a bizottságnak állást kell foglalni az ülésen:

- Szociális térkép elkészítése;
- Gyermekek részére nyelvoktatás további támogatása;
- Helyi termelőkől gyümölcsök vásárlása, azok gyermekintézményekben és idősök közötti szétosztása;
- Civil szervezetek koordinációs feladatainak beépítése;
- Baba-Mama Klub óvodai intézményi felügyelete.

Kérem, hogy a Bizottsági ülésig gondolják át ezeket a javaslatokat, hogy azokról döntés születhessen. Ezek átvezetése után kerül sor – a módosítások figyelembevételével - a HEP IT módosítására, majd a TKKI-val történő szakmai véleményeztetésre.

Várhatóan a vélemény az október 20-i ülésre rendelkezésre áll, így annak figyelembevételével a HEP felülvizsgálata elfogadható lesz.

Herceghalom, 2015. szeptember 15.

Czinege Jánosné sk.
HKB elnöke

ELŐTERJESZTÉS
Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testülete
Humán és Környezetvédelmi Bizottságának
2015. szeptember 22. napján tartandó ülésére

Tárgy: Szociális tűzifa vásárlásához kapcsolódó pályázati kiírás megvitatása

Tisztelt Humán és Környezetvédelmi Bizottság!

A Belügyminisztérium pályázatot hirdetett az 5000 fő lakosságszámot meg nem haladó települések települési önkormányzatainak részére szociális célú tűzifavásárlásához. A pályázati kiírás alapján keménylombos tűzifa igénylése esetén a 2014. december – 2015. február hónapokban lakásfenntartási támogatásban részesülők számának átlaga alapján legfeljebb 2 m³/ ellátott tűzifa mennyiséget igényelhet az önkormányzat. (ez előzetes számítások alapján 10 ellátott x 2 m³, azaz 20 m³ mennyiséget jelent).

A támogatás a pályázati kiírás szerint vissza nem térítendő költségvetési támogatás, melyhez az önkormányzatnak 1000,-Ft / m³ + szállítási díj önerőt kell biztosítani. Ez az összeg a szociális keretben rendelkezésre áll.

A pályázati feltételek között szerepel az, hogy az a települési önkormányzat nyújthat be pályázatot, amelyik a szociális rászorultság és a 2015. évi igénylés feltételeit rendeletben szabályozza legkésőbb a vásárlást követő 10. napig akként, hogy

- a szociális igazgatásról és ellátásokról szóló törvény szerint aktív korúak ellátására, időskorúak járadékára, vagy települési támogatásra (e támogatásban részesülők közül különösen a lakhatáshoz kapcsolódó rendszeres kiadások viselésével kapcsolatos támogatásban részesülők) jogosult előnyt élvezzen
- háztartásonként legfeljebb 5 m³ tűzifa biztosítására kerüljön sor, valamint
- vállalja, hogy a szociális célú tűzifában részesülőtől ellenszolgáltatást nem kér.

A pályázatot elektronikusan szeptember 30. napjáig kell rögzíteni az ebr42 önkormányzati információs rendszerben, majd papír alapon is be kell nyújtani október 1. napjáig.

Kérem a T. Bizottsági Tagokat, hogy az előterjesztés megvitatása után az alábbi döntési javaslatot terjesszék a képviselő-testület elé elfogadásra:

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2015. (IX.29.) sz. határozata

Herceghalom Község Önkormányzatának képviselő-testülete
úgy határoz, hogy a 2015. évi szociális célú tüzelőanyag vásárlásához
kapcsolódó kiegészítő támogatásra pályázatot nyújt be keménylombos tűzifa igénylésére.

A szükséges önrészt, 1000,-Ft / m³ + Áfa összegben, valamint a szállítás költségeit a
2015. évi szociális kerete terhére biztosítja.

Felhatalmazza Erdősi László polgármestert a pályázat benyújtására.

Felkéri Dr. Kovács Judit jegyzőt a jogosultság feltételeit szabályozó rendelet-
tervezet előkészítésére a soron következő Humán és Környezetvédelmi Bizottsági ülésre.

Határidő: 2015. szeptember 30.

Felelős: Erdősi László polgármester
Dr. Kovács Judit jegyző.

Herceghalom, 2015. szeptember 15.

Dr. Kovács Judit sk.
jegyző

Herceghalom Község Képviselő Testülete
Humán és Környezetvédelmi Bizottságának 2015. augusztus 25.,
illetve a Képviselőtestület 2015. szeptember 1.napján tartandó ülésre

Tárgy: SZOCIÁLIS CHARTA LÉTREHOZÁSA, TANULMÁNYTERV MEGRENDELÉSE

Tisztelt Polgármester Úr, Jegyző Asszony, Képviselő Társaim, Bizottsági Tag Társaim!

Előterjesztés:

Számos herceghalomi lakossal és képviselőtársaimmal történt egyeztetés során többünkben megfogalmazódott az az igény, hogy a település szociális ügyeinek kezelését egy 5-6 éven átívelő program keretében oldjuk meg.

A program kidolgozásának első lépése TANULMÁNYTERV készítése lenne.

A tanulmánytervnek tartalmaznia kell egyfajta felmérést és helyzetelemzést, mely a korábbi évek adatait vizsgálja. Továbbá a tanulmánytervtől az irányvonalak lefektetését várjuk, melyet szakmai és törvényességi szempontok figyelembevételével fogalmazna meg.

Az elvárások, irányelvek megfogalmazásához segítséget a Humán Bizottság, a Polgármesteri Hivatal és a civil szervezetek, valamint Neszmélyi Imre elnök úr /Pátyi Málta Ház/ adhatnak.

Egy koncepció, egy struktúra kidolgozására kerülne sor, amely létrejöttével egységes rendszerben tudná az Önkormányzat kezelni a közvetett illetve a közvetlen támogatások csoportjait a törvény, a jog szabta kereteken belül. Az infrastruktúra kiépítése után pedig a civilekkel, a lakossággal összefogva egy komplettebb, több területet is felölelő átlátható rendszer jönne létre.

Kérem a Humán és Környezetvédelmi Bizottság tagjait, hogy az előterjesztés megvitatása után javasolják azt a Képviselő-testületnek elfogadásra az alábbiak szerint:

Egyszerű szótöbbségű határozat:

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő –testületének

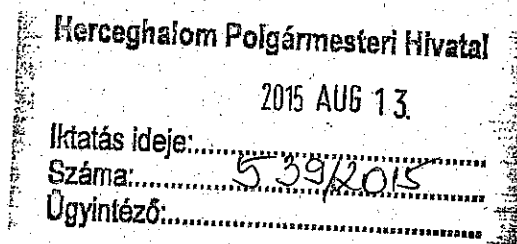
.... / 2015.(IX.1)számú határozata

Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete
árajánlatokat kér be tanulmányterv elkészítésére. A tanulmányterv témája szociális helyzet
elemzése, felmérés, szakmai alapokon nyugvó irányvonalak lefektetése Herceghalomban.

Határidő: 2015. szeptember 30.

Felelős: Erdősi László polgármester

Kelt: 2015. augusztus 13.



ELŐTERJESZTÉS
Herceghalom Község Önkormányzata
Humán és Környezetvédelmi Bizottságának 2015. szeptember 22-ei ülésére

Tárgy: P+R parkoló építésével okozott környezetvédelmi károk helyreállítása

Tisztelt Elnök-asszony, Tisztelt Bizottsági Tagok!

Herceghalom vasútállomásán már javában folynak a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által elrendelt munkálatok (Isd Melléklet #2), melynek keretében P+R parkoló is épül az állomás melletti útszakasz túloldalán (Isd Melléklet #3).

Sajnálattal tapasztaltuk, hogy a kivitelezés kiirtotta és a földdel tette egyenlővé a csatolt képeken már csak maradványaikban látható fás erdőrészt (Isd Melléklet #3). A fák, mindamellett, hogy esztétikai és biztonságtechnikai értéket is képviseltek, környezetvédelmi és zajvédelmi szempontból kiemelt jelentőségűek voltak, és a szeptet is felfogták. Sajnos ez a több évtizeden keresztül kifejlődő zaj és szélvédelem megszűnt.

Részlet a Melléklet #1-ben megtalálható, herceghalom.hu fórum-oldalán lefolytatott levelezésből:

Szabó György válasza: „Emlékeim szerint azon a testületi ülésen az is elhangzott, hogy a vasúti pálya mellé egy zajvédő falat kellene felhúzni. Elmondták, hogy ez a terveken nem szerepel és már (akkor sem) nem lehet változtatni. Ez a megoldás azért nem is javasolt, mert az út zaját pont visszaverné a házakra. Azt, hogy zajvédőfalat építsenek az út település felőli oldalára határozottan elutasították, még elvben is.”

A megfogalmazottakkal szemben elfogadhatatlannak tartjuk, hogy Herceghalom lakosságát ilyen mértékű és összetételű kár érje, és határozott fellépésre szólítjuk fel településünk vezetését!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy kérje fel Polgármester urat arra, hogy hivatalosan felvegye a kapcsolatot a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel és az általa megbízott kivitelezővel a Herceghalom lakossága részére okozott károk helyreállíttatása (mint például zajvédő fal építése az érintett útszakaszon, erősáv kiterjesztése és telepítése az 1-es út Herceghalomi oldalán), avagy az okozott kár anyagi megtérítése végett!

Kérem a T. Humán és Környezetvédelmi Bizottságot, hogy a határozat-tervezet megvitatása után az alábbi döntési javaslatot elfogadni szíveskedjenek:

Herceghalom Község Önkormányzat Képviselő-testülete
Humán és Környezetvédelmi Bizottságának / 2015. () számú határozata:

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének

Humán és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri Erdősi László Polgármester Urat, hogy az előterjesztésben megfogalmazottak szerint vegye fel a kapcsolatot a P+R parkoló megrendelőjével és kivitelezőjével, hogy Herceghalom lakosságának okozott károk helyreállítással, avagy anyagi megtérítés keretében kiegyenlítésre kerüljenek!

Határidő: 2015. október 2.

Felelős: Erdősi László polgármester

Herceghalom, 2015. szeptember 14.

Stark Zoltán
Humán- és Környezetvédelmi Bizottság
Külső bizottsági tag

Melléklet #1: herceghalom.hu fórum üzenetek másolata:

Feltett kérdés

Tisztelt Önkormányzat!

Kérem hogy a lakosságot tájékoztassák a vasútállomás környékén történő munkálatokról. Lehetőleg valami látványtervvel, mit-hol-miért építenek, mikorra várható a befejezése. Az elmúlt évek során több fórumon, többször elhangzott, a helyszínt érintő kritikákat és véleményeket figyelembe vették-e a tervezésnél és milyen szinten (lépcső meredeksége, zebra, akadálymentesítés, közvilágítás, forgalomszabályzás, zajvédelem stb.) ?

Talán ide tartozik még az 1-es út túloldala is, ahova valami zajvédelmi növényeket ültettek, ebből jelenleg csak az látszik, hogy most a vasútállomás felőli oldalon levő keskeny erdősávot egy szakaszon teljesen kivágták. Mi lesz a helyén, a kivágás okozta megnövekedett zajterhelés miként lesz ellensúlyozva?

A NIF oldalán van egy kevés információ, arról hogy 166P+R és 20 B+R parkolót fognak létesíteni.

http://nif.hu/hu/hirek/jelentes_173

http://nif.hu/hu/hirek/Tovabbi_kozel_600_db_PR_epitese_kezdodhet_iden

Bár a helyszínen kihelyezett tábla általánosságban buszfordulóra is utal, de a NIF jelentés szerint az itt nem fog épülni. Lesz megálló és/vagy buszforduló?



Utoljára szerkesztve: 2015.09.14 09:45

A Herceghalmot is érintő MÁV vasúti pályarekonstrukciós munkálatokról a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. hónapokkal ezelőtt beszámolt egy képviselő-testületi ülésen. Semmilyen tervet, pláne nem látványtervet nem hagytak itt azzal a céllal, hogy az bemutassuk a lakosságnak. Amit elmondtak az, hogy a nemzetközi vonatok sebességének növelhetősége érdekében pályarekonstrukciót kell végrehajtani, ami a település előtti kanyar nagyobb ívűre változtatását jelenti. Így ebben a kanyarban a vonatok nagyobb sebességgel tudnak haladni. A projekt részeként említették, hogy a herceghalmi állomás épületét is máshol, (kicsit lejjebb Biatorbágy felé) helyezik át. Aztán hosszú csend után elkezdődtek a munkálatok. Mivel többen is kérdezték mi történik én levélben megkérdeztem a MÁV Információs Irodáját, kértem tájékoztassanak a fejleményekről. A következő választ adták:

„Tisztelt Szabó György!

A herceghalmi állomáson a GSM-R torony és csatlakozó kábelezés építési munkái befejeződtek. A projekttel kapcsolatban a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt-nél érdeklődhet.

Az állomás környezetében jelenleg a P+R parkoló kialakítása folyik. A herceghalmi vasútállomás területén a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére zajlik a „V900.05-„Az elővárosi vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése, a ráhordás feltételeinek javítása: P+R és B+R parkolók, buszfordulók építése” megnevezésű projekt. A kivitelezéssel kapcsolatos információt a megrendelő Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. tud nyújtani.

Jelentősebb pályamunka az állomás területén nincs, csak a vasúti forgalom biztonságos lebonyolítása érdekében szükséges vágány- és kitérő gondozási és karbantartási munkákat végzi a vasútállomás. Továbbá hosszúsín cserét végez a MÁV FKG Kft. a Biatorbágy-Herceghalom állomásközből.

Üdvözzel:

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság”

Nos ebből kiderül az, amit az Ön által beírt linkre kattintva is megtudhatunk. (valószínű ők is onnan másolták ki).

Egy másik levélben megkerestem a NISZ Zrt-t is, akik eddig még nem válaszoltak. Kérésemet meg fogom ismételni, de nem fűzök nagy reményeket ahhoz, hogy válaszolnak. Azt gondolom nem kötelességük, ők kaptak egy állami megbízást és teszik a dolgukat.

Emlékeim szerint azon a testületi ülésen az is elhangzott, hogy a vasúti pálya mellé egy zajvédő falat kellene felhúzni. Elmondták, hogy ez a tervben nem szerepel és már (akkor sem) nem lehet változtatni. Ez a megoldás azért nem is javasolt, mert az út zaját pont visszaverné a házakra. Azt, hogy zajvédőfalat építsenek az út település felőli oldalára határozottan elutasították, még elvben is.

Azt tudom ígérni, hogy ha a NISZ tájékoztat a munkálatokról közzéteszem nem csak itt a fórumon, hanem a Hírmondóban is.

Utoljára szerkesztve: 2015.09.14 09:45

JELENTÉS 2010. március 08. 11:52

A NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. ELŐVÁROSI VASÚT FEJLESZTÉSÉRŐL

BEVEZETÉS, KÖZLEKEDÉSI HELYZET ÉS TENDENCIÁK A BUDAPESTI ELŐVÁROSI VASÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSE PROJEKT ELŐKÉSZÍTÉSI MUNKÁIHOZ

Az elmúlt 15 évben a közösségi közlekedés legnagyobb térvessztése a főváros és agglomerációjának forgalmában következett be. A közösségi közlekedéssel belépők 80-85%-a, az egyéni közlekedéssel (személygépkocsival) belépők közel 65-70%-a az agglomerációból érkezik. Kiemelt stratégiai cél a városi- és elővárosi közösségi közlekedés szolgáltatásainak javítása, szerepének növelése Budapest és agglomerációjának kapcsolatában. Különösen fontos ez annak ismeretében, hogy középtávon az utazási igények akár 30%-os növekedése is prognosztizálható, mely a közösségi közlekedés hatékony fejlesztése nélkül kezelhetetlen.

Budapest és környezete közlekedési hálózatának fejlődése, a város múltja és jelenlegi szerkezete, kiterjedtsége, városkörnyéki kapcsolatai és közlekedési adottságai azt indokolják, hogy a közösségi közlekedés gerinchálózata alapvetően a nagykapacitású és megbízható kötőtpályás hálózatra épüljön, de a hálózat integráns része a ráhordó, illetve elosztó (közösségi) közlekedési hálózat is.

Az előzőek érdekében szükséges egyrészt a meglévő vonalak és létesítményeinek korszerűsítése, a gördülőállomány fejlesztése másrészt korszerű új vonalak létesítése, továbbá az utazási lánc egyes elemei működésének összehangolása. Tekintettel a közösségi közlekedés jelenlegi és közeljövő reális gazdasági, jogi, finanszírozási környezetére, ez egy hosszú folyamat, amelyet a meglévő infrastruktúra korszerűsítésével célszerű elkezdni.

A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” prioritáson belül, az előkészítési konstrukció keretében nyújtandó támogatással kerül megvalósításra, a Budapesti elővárosi vasúthálózat fejlesztése projekt I. ütemének előkészítése. A projekt részeként több tervezői közbeszerzési eljárás került kiírásra, melyeknél a tervezési feladat célja az építési ütem engedélyezési, kiviteli és tenderterveinek az elkészítése, környezetvédelmi hatástanulmány készítése. Az engedélyezési eljárás lefolytatása, az építési és környezetvédelmi engedély és minden egyéb szükséges engedély, hozzájárulás megszerzése.

Az elővárosi vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése, a ráhordás feltételeinek javítása: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése – a tervezési feladatra vonatkozó közbeszerzési eljárás 2009 októberében indult meg

A közlekedési hálózat fejlesztését csak a teljes utazási láncot vizsgálva, komplex szemlélettel lehet végezni, mert a közösségi közlekedés igénybevételéről a kiindulási hely és az úti cél közötti utazási lánc minden egyes elemét figyelembe véve születik döntés! A vasúti megállóhelyek, állomások megközelítése az esetek döntő többségében kedvezőtlen, a vasút már a megállóhelyen elveszíti a versenyt! A beruházás keretében a megközelítés körülményeinek fejlesztése történik P+R, B+R parkolók és buszfordulók tervezésével. Majd külön, kivitelezési tenderben történik azok megépítése 2013-ra tervezett időponttal. A részletes megvalósíthatósági tanulmányban javasolt közel 18.000 P+R parkolóhelyből a projekt keretében kb. 4.300 P+R parkolóhely létesítése valósítható meg.

A projekt támogatása: Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése prioritás, projekt előkészítési konstrukció a Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) támogatásával történik.

Jelen projekt keretében a 11 elővárosi vasútvonalból az alábbi vonalakon (a főváros közigazgatási határán kívüli BKSZ területen) történő fejlesztésekre vonatkozik:

- 1) 1. vv. Budaörs – Tatabánya közötti szakasza,
- 2) 70. vv. Dunakeszi alsó – Szob közötti szakasza,
- 3) 80a vv. Pécel – Hatvan közötti szakasza,
- 4) 120a vv. Ecser – Szolnok közötti szakasza,
- 5) 142 vv. Gyál felső – Lajosmizse közötti szakasza,
- 6) 150 vv. Dunaharaszti – Kunszentmiklós közötti szakasza.

Az 1, 70, 80a, 120a, 142, 150-es vasútvonalak mentén a megtervezendő parkolók és autóbusz fordulók összefoglaló táblázata (SZ – egyéb részek kivágva a táblázatból)

vo-nal sz.	sors z.	megálló neve	Bp. ir. felszállóút as.	összes felszálló utas	összesépítendő P+R	összes építendő B+R	autóbusz
1	1.	Blatorbágy	308	441	358	20	6m, 1f
	2.	Herceghalom	232	279	166	20	-
	3.	Bicske	1052	1290	224	60	4m, 1f
	4.	Szár	122	166	52	20	1m, 1f
	5.	Szárliget	155	256	36	20	2m
	6.	Alsógalla	306	451	82	30	2m
	7.	Tatabánya	1380	2535	266	40	-
					1184	210	15m, 3f

Rövidítések:

- f (buszforduló)
- m (megálló)
- t (tároló)

A tervezési feladatra vonatkozó közbeszerzési eljárás lezárult a 2010. január 26-i eredményhirdetéssel:

Nyertes ajánlattevő neve: Tura-Terv Kft.

Székhelye: 1066 Bp. Jókai utca 26

Ajánlati ár:

Nettó: 116.000.000,- Forint

szerződéskötés időpontja: 2010. február 10.

Véglegesített tender tervek leszállítása: 2011.08.11.

Kivitelezés tervezett időpontja: 2013

Tervezett összes bekerülési költség: nettó 5 mrd Ft

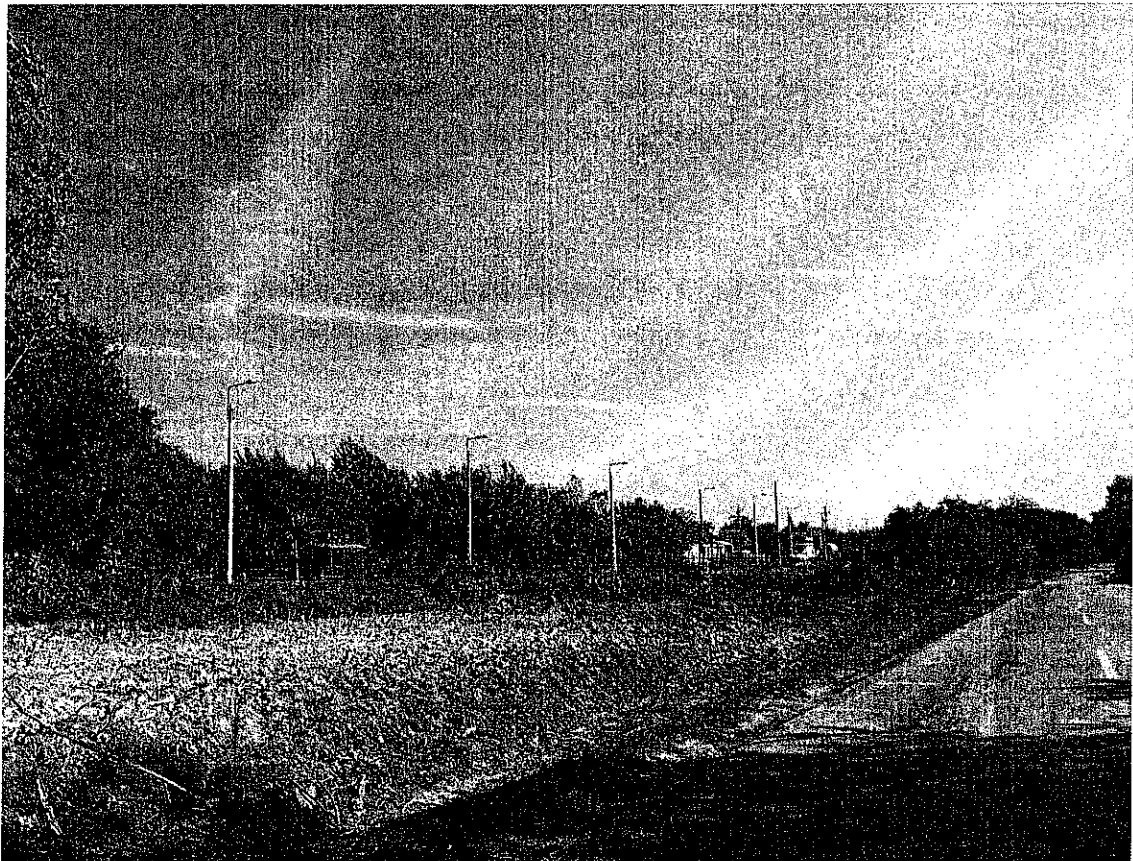
(...SZ – egyéb részek kivágva)

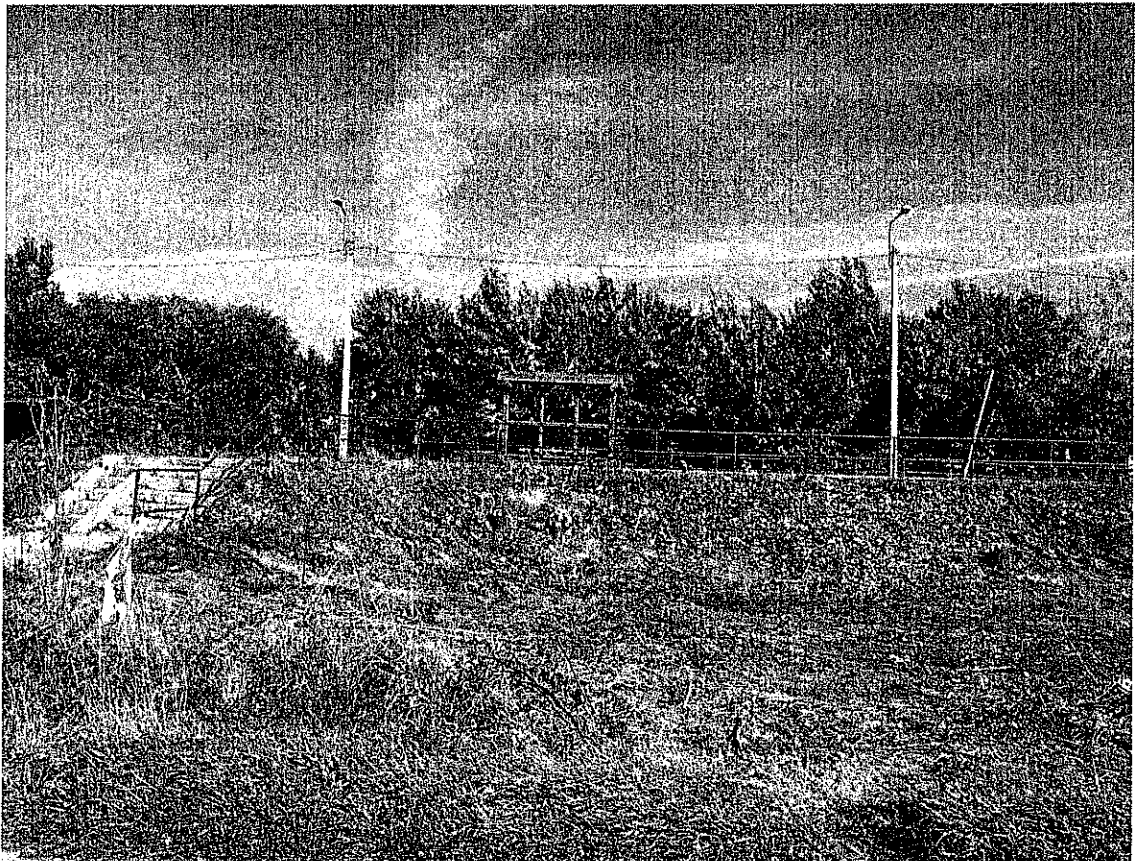
Üdvözléssel,

Fazakas Orsolya
kommunikációs vezető
06 20 922 2308

Melléklet #3: 2015.09.14-ei állapotról készített felvételek







ELŐTERJESZTÉS
Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testülete
Humán és Környezetvédelmi Bizottságának
2015. szeptember 22-én tartandó ülésére

Tárgy: Nyugdíjas Klub családi nap támogatási kérelme

Tisztelt Humán és Környezetvédelmi Bizottság!

A Nyugdíjas Klub 2015. május 17-én kirándult Szentendrén, melyhez az önkormányzat a számlával igazolt költség 50%-át, 89.305,-Ft-ot nyújtott támogatásként.

A második félévben – immár második évben – a Klub nem kirándulást, hanem családi napot tervez október 22-re, melynek a benyújtott költség-kalkuláció alapján a várható összköltsége: 110.000,-Ft, melyhez 55.000,-Ft támogatásra nyújtottak be pályázatot.

Az éves programjukat a Humán és Környezetvédelmi Bizottság támogathatónak találta.

A Nyugdíjas Klub tagjai évek óta tavasszal kirándulnak, eddig mindig időben elszámoltak a költségekkel, az esetleges többlettámogatást mindig határidőben visszafizették.

A fentiek miatt az alábbi határozati javaslatot terjesztem a Humán és Környezetvédelmi Bizottság elé:

Herceghalom Község Önkormányzat Képviselő-testülete
Humán és Környezetvédelmi Bizottságának/2015. (IX.22.) számú határozata:

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
Humán és Környezetvédelmi Bizottsága a Nyugdíjas Klub programtámogatási pályázatát
elfogadja és részére a számlával igazolt költség 50%-ának megfelelő összeget,
legfeljebb-Ft, azaz forint támogatást hagy jóvá
2015. évi költségvetése terhére.

Felhívja a Nyugdíjas Klub vezetőjét, hogy a megvalósulásról 15 napon belül
köteles beszámolni és a bekerülési költségről számlákkal elszámolni,
ennek elmulasztása esetén a támogatás nem kerül kifizetésre.

Határidő: 2015. november 30.

Felelős: Czinege Jánosné HKB elnök
Pénzügyi Csoport

Herceghalom, 2015. szeptember 15.

Czinege Jánosné sk.
HKB elnöke

2015. Szeptember 15.

Iktatás ideje:.....
Szám:..... 333-3
Ügyintéző:.....

Herceghalmi Önkormányzat

Humán és Környezetvédelmi Bizottság részére

Tisztelt Elnök Asszony!

A Herceghalmi Nyugdíjas klub 2015. október 22-én egész napos, főzéssel egybekötött családi napot szeretne tartani az "Ifjúsági házban".

A Nyugdíjas klub létszáma 47 fő, a családi napon 60 fő biztosan ott lesz.

A menü: Marhapörkölt burgonyával, savanyúság és kenyér.

Programunk megvalósításához a Humán és Környezetvédelmi Bizottság támogatását kérnénk.

Várható költségek:

Ebéd költség: 60.000,-Ft

Egyéb költségek:

/süteményekhez alapanyagok, kávé, üdítő stb./ 50.000,-Ft

Várható összes költség 110.000,-Ft

Igényelt támogatás összege: 55.000,-Ft

Hozzájárulásukat előre is köszönjük.

Herceghalom, 2015.09.15.

Venter Sándorné

Nyugdíjas klub vezetője