



|                               | Leadás  |         | Előterjesztés                  |      |          |            |
|-------------------------------|---------|---------|--------------------------------|------|----------|------------|
|                               | Dátum   | Aláírás | Nyílt                          | Zárt | Egyszerű | Minősített |
| Előterjesztő:<br>Polgármester |         |         | X                              |      | X        |            |
| Ügyintéző                     |         |         | Bizottsági tárgyalás időpontja |      |          |            |
| Pénzügyi előadó               |         |         |                                |      |          |            |
| Jegyző                        | 04. 27. |         | HKB                            |      | PTB      |            |
| Polgármester                  | 04. 27. |         |                                |      | X        |            |

Meghívott személy: -

Melléklet: Rendelet,

Közterület-felügyelői vélemény,

Útmutató

### ELŐTERJESZTÉS

**Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének  
2022. május 03. napján megtartásra kerülő rendes, nyilvános ülésére**

**Tárgy: Döntés a Gesztenyés út közúti forgalmi rendjének szabályozásáról**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

**Tisztelt Bizottsági Tagok!**

Lakossági igényként merült fel a Gesztenyés út forgalmának szabályozása, hogy az autópályán keletkező dugó esetén a tranzitforgalom ne településünkön, illetve ne a Gesztenyés úton keresztül történjen. A navigációs alkalmazások ne hozzák be a tranzitforgalmat a faluba.

A panaszra megoldást jelenthet a „Behajtani tilos” tábla „Kivéve célforgalom” kiegészítéssel, azonban mindenképpen meg kell vizsgálni ezt a megoldást, továbbá, hogy hova lenne célszerű a táblák kihelyezése!

A kérdésben kikértük a Budakörnyéki Közterület-felügyelet vezetőjének is véleményét, mely az előterjesztés mellékletét képezi.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1) bekezdés a) pontja értelmében (a helyi közutak tekintetében) önkormányzati feladat:

- a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
- a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása,
- a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a mellékletét képező „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” (rövidítve: FMSZ) rendelkezik.

A közúti jeltáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről „a közúti jeltáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve a mellékletét képező „A közúti jeltáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzata (JETSZ)” tartalmazza. A közúti jeltáblák méreteiről és műszaki követelményeiről „a közúti jeltáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „A Közúti Jeltáblák Műszaki Szabályzata (JTSZ)” rendelkezik.

A Képviselő-testület idei évben rendeletben szabályozta a településen található jeltáblák kihe-lyezését.

Kérem a Tisztelt Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottságot, illetve a Képviselő-testületet, hogy vitassa meg a lakossági felvetést és döntsön a probléma megoldásáról!

**Határozati javaslat:**

**Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének  
...../2022.(V. ) számú határozata:**

- 1.) Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a Herceghalom, Gesztenyés út forgalmának szabályozására „Behajtani tilos” „Kivéve célforgalom” kiegészítéssel közlekedési táblákat helyez ki a Gesztenyés út – Zsámbéki út kereszteződésében a Gesztenyés út irányában, valamint a .....-ban.
- 2.) Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a jegyzőt, hogy a forgalmi rendelet 1.) pont szerinti módosítását készítse elő a Képviselő-testület következő rendes ülésére.

Felelős: dr. Szelenczy Gabriella jegyző.

Határidő: a Képviselő-testület következő rendes ülése.

Herceghalom, 2022. április 27.

Csizmadia Zsuzsanna sk.  
polgármester

***Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének a közúti  
forgalmi rend változtatásáról szóló 5/2022. (III.10.) önkormányzati rendelete***

Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében foglalt eredeti jogalkotói hatáskörében, 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**Általános rendelkezések**

**1. §**

- (1) A rendelet hatálya Herceghalom Községnek e Rendeletben meghatározott önkormányzati tulajdonú és -kezelésű közútjaira (helyi utak) terjed ki.
- (2) A rendelet hatálya kiterjed az (1) bekezdés szerinti helyi utakon közlekedő minden résztvevőre.

**Forgalomtechnikai megoldások**

**2. §**

- (1) Akácós út Gesztenyés út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező”, Gesztenyés út 1/1 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely” tábla, Akácós út 228/4 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Akácós út 1. szám előtt „Gyalogos átkelőhely” tábla, Akácós út 28 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (3) Akácós út Kiserdő út kereszteződésében „Megállni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (4) Akácós út Petőfi Sándor utca kereszteződésében „Megállni tilos”, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

**3. §**

Akác sor Akácós út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

**4. §**

- (1) Arany János utca Móriczi út kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Arany János utca Patak utca kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

**5. §**

Árvalányhaj utca Móriczi út kereszteződésében „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

**6. §**

- (1) Árvácska utca Móriczi út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező”, „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Árvácska utca Zsámbéki út kereszteződésében „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 7. §

Bem József utca Akácos út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező”, „Zsákutca” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 8. §

Bocskai utca Petőfi Sándor utca kereszteződésében 7,5 t „Súlykorlátozás zóna” „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel, „Korlátozott forgalmú övezet vége” és „Zsákutca” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 9. §

Búzavirág utca Móriczi út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező”, „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 10. §

- (1) Deák Ferenc utca Móriczi út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Deák Ferenc utca Patak utca kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 11. §

- (1) Gesztenyés út Zsámbéki út kereszteződésében „Megállni tilos”, „Gyermekek” tábla, 30 km/óra „Sebességkorlátozás”, „Tehergépkocsival behajtani tilos”, „Autóbusszal behajtani tilos” és „Várakozóhely” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Gesztenyés út 3. szám előtt „Bukkanó” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (3) Gesztenyés út 5. szám előtt „Autóbusszal behajtani tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (4) Gesztenyés út 13. szám előtt „Megállni tilos” és „Gyermekek” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (5) Gesztenyés út 15. szám előtt „Gyalogos átkelés” tábla, Gesztenyés út 220/13 hrsz. ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely” tábla, „Megállni tilos” és 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (6) Gesztenyés út 36. szám előtt „Megállni tilos” és 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre..
- (7) Gesztenyés út Kozáromi út kereszteződésében „Megállni tilos” és „Gyermekek” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (8) Gesztenyés út Liget utca kereszteződésében Gesztenyés út 229 hrsz-ú ingatlan előtt „Megállni tilos” tábla, Gesztenyés út 255/5 hrsz-ú ingatlan előtt „Megállni tilos” tábla, Gesztenyés út 229 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelés” tábla, Gesztenyés út 264 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely” tábla, „Tehergépkocsival behajtani tilos”, 30 km/óra „Sebességkorlátozás” és „Bukkanó” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (9) Gesztenyés út Akácos út kereszteződésében Gesztenyés út 1/1 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely” tábla, Gesztenyés út 267/2 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely”

tábla, Gesztenyés út 1/1 hrsz-ú ingatlan előtt „Megállni tilos” tábla, Gesztenyés út 267/2 hrsz-ú ingatlan előtt „Megállni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(10) Gesztenyés út 21. szám előtt „Bukkanó” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(11) Gesztenyés út 24. szám előtt „Bukkanó” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(12) Gesztenyés út 1. számú főút kereszteződésében 7,5 t „Súlykorlátozás zóna” „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel; „Korlátozott forgalmú övezet vége” és „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 12. §

(1) Jókai utca 1. sz főút kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla és 40 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(2) Jókai utca Petőfi Sándor utca kereszteződésében 7,5 t „Súlykorlátozás zóna” „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel és „Korlátozott forgalmú övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(3) Jókai utca Kossuth utca kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 13. §

(1) Kiserdő út Széchenyi utca kereszteződésében 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(2) Kiserdő út Akácos út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” tábla, 30 km/óra „Korlátozott sebességű övezet” és 30 km/óra „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(3) Kiserdő út Zsámbéki út kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 14. §

Kiss János altábornagy Akácos út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” és „Zsákutca” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 15. §

(1) Kossuth utca Móriczi út kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(2) Kossuth utca 6. szám előtt „Gyalogos átkelés” tábla és Kossuth utca 123 hrsz-ú előtt „Gyalogos átkelőhely” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(3) Kossuth utca Petőfi utca kereszteződésben „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 16. §

(1) Kozáromi út Zsámbéki út kereszteződésében 7,5 t „Súlykorlátozás zóna” „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel, „Korlátozott forgalmú övezet vége” „Megállni tilos” és 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

(2) Kozáromi út 1. szám előtt „Elsőbbségadás kötelező” tábla, 20 km/óra „Sebességkorlátozás” és „Tehergépkocsival behajtani tilos” „kivéve áruszállítás” kiegészítő jelzőtábla kerül kihelyezésre.

- (3) Kozáromi út 6. szám előtt „Elsőbbségadás kötelező” tábla, „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (4) Kozáromi út 24. szám előtt „Elsőbbségadás kötelező” tábla és 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (5) Kozáromi út 25. szám előtt 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (6) Kozáromi út 39. szám előtt 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (7) Kozáromi út Gesztenyés út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre..

## 17. §

- (1) Liget utca 10. szám előtt 30 km/óra „Sebességkorlátozás” és „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla kerül kihelyezésre.
- (8) Liget utca 24. szám előtt „Megállni tilos”, „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Liget utca Gesztenyés út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” és „Várakozni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 18. §

Móriczi út Zsámbéki út kereszteződésében „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 19. §

Ördöglovas lejtő Móriczi út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” tábla, „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” és „Írányjelző kanyarodó főútvonalra egyenesen ráhajtáskor” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 20. §

Ószirózsa út Gesztenyés út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” és „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 21. §

- (1) Patak utca Deák Ferenc utca kereszteződésében 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Patak utca Akácos út kereszteződésében 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

## 22. §

- (1) Petőfi Sándor utca benzinkút „Behajtani tilos”, tábla és „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Petőfi Sándor utca Jókai utca kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

- (3) Petőfi Sándor utca Füzes utca kereszteződésében 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (4) Petőfi Sándor utca Bocskai utca kereszteződésében 7,5 t „Súlykorlátozás” „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (5) Petőfi Sándor utca 1. szám előtt 30 km/óra „Sebességkorlátozás” és „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (6) Petőfi Sándor utca 2. szám előtt 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (7) Petőfi Sándor utca 3. szám előtt veszélyes útkanyarulat jobbra jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (8) Petőfi Sándor utca 19. szám előtt 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (9) Petőfi Sándor utca 24. szám előtt „Gyalogos átkelés” és Petőfi Sándor utca 142 hrsz-ú ingatlan előtt „Gyalogos átkelőhely” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

### 23. §

Pipacs utca Móriczi út kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla, „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

### 24. §

Sándor udvar Zsámbéki út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” és „Megállni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

### 25. §

- (1) Széchenyi utca Móriczi út kereszteződésében „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Széchenyi utca Patak utca kereszteződésben Széchenyi utca 219/6 hrsz-ú ingatlan előtt, „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla, Széchenyi utca 317 hrsz-ú előtt „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla, 30 km/óra „Korlátozott sebességű övezet” és 30 km/óra „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (3) Széchenyi utca Kiserdő út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

### 26. §

Thallóczy utca Móriczi út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

### 27. §

- (1) Zsámbéki út 102 számú főút kereszteződésében „Megállni tilos”, „Elsőbbségadás kötelező”, „Kötelező haladási irány”, 60 km/óra „Sebességkorlátozás” és 10%-os „Veszélyes emelkedő” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (2) Zsámbéki út TESCO előtt 40 km/óra „Sebességkorlátozás”, „Kötelező haladási irány”, 50 km/óra „Sebességkorlátozás” tábla, előzni tilos tábla, 7,5 t „Súlykorlátozás” „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel, „Megállni tilos”, 10%-os „Veszélyes lejtő” és egyéb veszély jelzőtábla kerül kihelyezésre.

- (3) Zsámbéki út Kozáromi út kereszteződésében „Előzni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (4) Zsámbéki út 13. szám előtt „Elsőbbségadás kötelező” és „Zsákutca” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (5) Zsámbéki út Sándor udvar kereszteződésében „Megállni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (6) Zsámbéki út Gesztenyés út kereszteződésében „Megállni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (7) Zsámbéki út Kozáromi út kereszteződésében 7,5 t „Súlykorlátozás zóna” „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel „Korlátozott forgalmú övezet vége” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (8) Zsámbéki út Móriczi út kereszteződésében „Megállni tilos”, „Veszélyes útkanyarulat balra” tábla, „Elsőbbségadás kötelező” és „Írányjelző kanyarodó főútvonalra egyenesen ráhajtáskor” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- (9) Zsámbéki út Árvácska utca kereszteződésében „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel jelzőtábla kerül kihelyezésre.

### **Hatálybalépés**

### **28. §**

A rendelet 2022. március 24. napján lép hatályba.

Csizmadia Zsuzsanna  
polgármester

dr. Szelenczy Gabriella  
jegyző

A rendeletet 2022. március 10. napján kihirdettem.

dr. Szelenczy Gabriella  
jegyző

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1) bekezdés a) pontja értelmében (a helyi közutak tekintetében) önkormányzati feladat:

- a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
- a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása,
- a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a mellékletét képező „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” (rövidítve: FMSZ) rendelkezik.

A közúti jeltáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről „a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve a mellékletét képező „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzata (JETSZ)” tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről „a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzata (JTSZ)” rendelkezik.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

### 1. §

Általános rendelkezéseket tartalmazza.

### 2-27. §

Az utak forgalomszabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 4. § (1), illetve (3) bekezdései szerint: „(1) Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.....(3) A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezet,
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
- műszaki jellemzőit,
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.”

A jelen rendeletben szereplő KRESZ táblák kihelyezése az FMSZ, a JETSZ, a JTSZ vonatkozó előírásai alapján kerül végrehajtásra.

### 28. §

A hatályba lépésről rendelkezik.



.....szerintem teljes kitiltás csak olyan helyen lehetséges ahol arra jogszabályban meghatározott alapos indok áll fenn (pl. kulturális örökségvédelem: Budai vár, Margitsziget, Sopron belváros stb.)

az már más kérdés, hogy a település egyes részein egyirányúsítással, lakó-pihenőövezetekkel, súlykorlátozott övezetekkel, hogyan igyekezik „megvédeni magát” az Önkormányzat.

az egyik alább idézett jogszabály megválaszolja a kérdés egy részét. Megoldás lehet a Magyar Közút (Millián Anna) megkeresése és velük valamilyen közös megoldáskeresés.

**Forgalomszabályozás (Önkormányzati úthálózat) Az eljárás jogi alapja:**

- A többszörösen módosított 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről, a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT. rendelet.
  - A többszörösen módosított 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet Az utak forgalom szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről.
  - 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet A közutak igazgatásáról.
  - 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól.
- A hatáskör nem terjed ki az állami Közútkezelő által igazgatott utakra!

20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet Az utak forgalom szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről:  
10. § (1) A helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük.

(2) A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat, vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelkezhetők el.

(3) \*

(4) Ha az út teljes - vagy csak egyik forgalmi irány számára történő - lezárása válik szükségessé, megfelelő forgalomterelésről gondoskodni kell.

(5) \* Úton folyó olyan munkavégzés esetén, amely az út forgalmát érinti, a munkavégzésre engedéllyel rendelkező köteles a szükséges ideiglenes forgalomszabályozási feladatra (forgalomkorlátozás, forgalomterelés) tervet készíteni és azt a tereléssel érintett út kezelőjének (tulajdonosának) jóvá kell hagynia.

(6) \*

(7) Ha a forgalmat főútvonalról terelik el, az átkelés idejére a terelőutat főútvonalnak kell kijelölni, vagy az út főútvonal jellegét az átkelés előtt meg kell szüntetni.

(8) \* A járdán, valamint a gyalog- és kerékpárúton végzett munkával elfoglalt területet, valamint a járdán, továbbá a gyalog- és kerékpárúton lévő - a közlekedés biztonságát veszélyeztető - akadályt el kell keríteni és arra a gyalogosok és kerékpárosok figyelmét veszélyt jelző táblákkal fel kell hívni.

Amennyiben a járdát, valamint a gyalog- és kerékpárutat teljes szélességben le kell zárni, a gyalogosok és kerékpárosok közlekedésének céljára az úttest szélén legalább egy gyalogos közlekedésre alkalmas sávot kell kialakítani, vagy a gyalogosok és kerékpárosok biztonságos közlekedését más módon lehetővé kell tenni.

(9) \* Az út- vagy közműépítési, fenntartási, köztisztasági, mérési, ellenőrzési vagy más hasonló munkát végző gazdálkodó szervezet köteles gondoskodni arról, hogy az úton vagy annak közvetlen közelében munkát végző dolgozója feltűnő, - fényvisszavető felületet tartalmazó - narancssárga-piros színű védőmellényt viseljen.

10/A. § \* (1) \* A közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakóközösségének védelme érdekében a közút kezelője - a fővárosi közutak esetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja szerint a fővárosi önkormányzat, egyéb közutak esetében a közúti közlekedésről

szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdésében meghatározott közútkezelő - a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását - időszakos vagy állandó jelleggel - korlátozhatja, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését tiltó korlátozott forgalmú övezetet (zóna) alakíthat ki a következő feltételek együttes fennállása esetén:

a) a korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi,  
b) a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő - az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő - útszakasz.

(2) A települési önkormányzat az intézkedés megtételét, továbbá korlátozott forgalmú övezet (zóna) környezetvédelmi okok miatti kijelölését a zaj- és rezgésterhelésre vagy a veszélyes légszennyezettség mértékére vonatkozó, annak készítésére jogosult szakértő véleménye birtokában kezdeményezheti, ha a szakértői vélemény szerint a mért értékek az emberi egészségre és környezetre ártalmas, külön jogszabályban megállapított határértéket meghaladják.

Üdvözléssel:

**BUDAKÖRNYÉKI KÖZTERÜLET-FELÜGYELET**

**Úzsoki Gábor János**  
intézményvezető

Cím: 2093 Budakeszi, Fő uca. 179.  
Telefon: 06 (23) 535-710/108, mellék  
Mobí: 06 (30) 863-6310  
E-mail: [kozis@csnaggybudakeszi.hu](mailto:kozis@csnaggybudakeszi.hu)  
Web: [kkkf.hu](http://kkkf.hu)  
Kód: BKKTF / 746898733



# HELYI KÖZUTAK KEZELÉSE ÚTMUTATÓ AZ ÖNKORMÁNYZATOK SZÁMÁRA

A Magyar Útügyi Társaság szakmai grémiuma a szakmai szabályzatok és előírások kiegészítésére javasolja a tervezési útmutatók alkalmazását.

Az útmutató tárgya a helyi közutak kezeléséhez szükséges ismeretek összefoglalása, és javaslatok megfogalmazása a közútkezelés színvonalas elvégzéséhez. A forgalombiztonság, az útkörnyezet és a közlekedők igényei szempontjából írja le a szolgáltatási szinteket, valamint biztosítja az országos közutak és a helyi közutak kezelésének egységes szemléletét.

Az útmutató azt a célt szolgálja, hogy az önkormányzatok a helyi közutak kezelői munkáját a feladatok ismeretében, egységes szakmai szabályok és eljárások szerint végezzék. A helyi közutak, azok hídjai és egyéb műtárgyai, valamint tartozékai (a továbbiakban együtt: helyi közutak) jelentős vagyoni értéket képviselnek. A szakmai szabályoknak megfelelően végzett közútkezelés a közlekedés biztonsága mellett a közutak állagának megővését és használhatóságát is szolgálja, és kíméli környezetünket.

A kezelés technológiai megoldásairól a Magyar Útügyi Társaság kiadványaiban részletes szabályok találhatók. Az útmutató az ezekben a kiadványokban való tájékozódást is elősegíti. Az útmutató az önkormányzati hivatal feladataira helyezi a hangsúlyt, ugyanakkor a technológiák tervezése, alkalmazása, ellenőrzése, lebonyolítása a legtöbb esetben vállalkozói szakfeladat.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) értelmében

- a helyi közút tulajdonosa a községi, városi, fővárosi, kerületi (a továbbiakban: települési) önkormányzat,
- a helyi közút kezelője a települési önkormányzat; a koncessziós szerződés alapján működtetett helyi közutak és műtárgyai tekintetében a koncessziós társaság.

Ha a közút kezelője a kezelői feladatokkal – vagy azok egy részével – más szervezetet bíz meg, az útmutató e szervezetre is vonatkozik. Ezt a megbízási szerződésben – vagy egyébként a megbízási során – a közút kezelőjének egyértelművé kell tennie, és a feladatok teljesítését ez alapján kéri számon.

A helyi közutak kezelése az alábbi feladatokat foglalja magába:

- a) igazgatási jellegű feladatok (pl. útnyilvántartás, kezelői hozzájárulások stb.)

- b) üzemeltetés (pl. tisztítás, téli útüzemeltetés, közúti jelzések helyreállítása stb.)

- c) ellenőrzés és vizsgálat (pl. útellenőri szolgálat, hídvizsgálat stb.)

- d) fenntartás (pl. földutak, útburkolatok, műtárgyak stb.)

E feladatok a helyi közutak kezelési szolgáltatási osztályának megfelelő gyakoriságú közútkezelési műveletek elvégzésével teljesíthetők, felhasználva az 5/2004. (I. 28.) GKM rendeletet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól.

A helyi közutakat külön jogszabály [19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet] alapján útkategóriákba kell sorolni. A jogszabály az útkategóriákra jellemzőket állapít meg.

A helyi közutak útkategóriákba sorolása – a településrendezési tervben foglaltak alapján – a közút kezelőjének a feladata. A helyi közút kezelőjének a – település bel- és külterületén levő, a fentiek szerint már kategóriákba sorolt – helyi közutakat a közútkezelés céljára a közút-kategóriákhoz megállapított közútkezelési szolgáltatási osztályokba kell besorolnia, és azt helyi önkormányzati rendeletben kell rögzíteni.

A közútkezelési feladatok tekintetében esetenként indokolt különbséget tenni

- a helyi – bel- és külterületi – közutak és azok tartozékai
- a hidak és egyéb műtárgyak
- a kerékpársávval rendelkező közutak
- a gyalogjárdák és a gyalogutak
- a kerékpárutak, a gyalog- és kerékpárutak
- a tömegközlekedési (közösségi közlekedési) útvonalak és megállóhelyek
- a gépjárművek közhasználatú várakozóhelyei között.

A közutak kezelői a helyi közutakat útkategóriánként a táblázatban megjelölt, vagy annál magasabb közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolhatják be. Ha azonban a körülmények a helyi közút alacsonyabb osztályba sorolását teszik szükségessé, akkor ez átmenetileg fogadható el.

| Helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályai |                                     |          |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| A helyi közutak és közúti szakaszok útkategóriái    | Közútkezelési szolgáltatási osztály |          |
|                                                     | burkolt úton                        | földúton |
| Belterületi I. rendű főutak                         | I.                                  | –        |
| Belterületi II. rendű főutak                        | II.                                 | –        |
| Belterületi gyűjtőutak                              | III.                                | III/f    |
| Belterületi kiszolgáló- és lakóutak                 | IV.                                 | IV/f     |
| Külterületi közutak                                 | V.                                  | V/f      |
| Kerékpárutak                                        | VI.                                 | VI/f     |
| Gyalogutak és járdák                                | VII.                                | VII/f    |

Az osztályba sorolás eldönti, hogy az úton milyen szolgáltatásokat biztosít az önkormányzat, vagyis ez a forgalombiztonság, a környezetvédelem, a települési élettér, a költségek tekintetében meghatározó. A tudatosan, a lakosság tudomására hozott, az útkategóriában elvárható szolgáltatásoknál alacsonyabb színvonal a közútkezelés fontosságának elismerését, de a gazdasági körülmények, vagy más ok miatti lehetőségeit hangsúlyozza a közlekedők felé. Az ideiglenesen alacsonyabb szolgáltatás alsó határa a törvényekben, rendeletekben meghatározottak teljesítése.

Idényjellegű kiszolgálás esetén a helyi közútra külön-külön is megállapítható a meghatározott időszakra és az azon kívüli közútközeleési szolgáltatási osztály.

A közútkezelési színvonal (művelési gyakoriságok) megállapításánál figyelembe veendő további tényezők:

- a) a főutaknak és a gyűjtőutaknak a településszerkezetben kialakult szerepe;
- b) a tömegközlekedés;
- c) a különböző, állandó és/vagy időszakos forgalmat előidéző funkciók, nevezetesen:
  - a közintézményeket (iskola, kórház, tűzoltóság stb.) kiszolgáló állandó szerep
  - az ipari, kereskedelmi és más gazdasági létesítményeket kiszolgáló szerep
  - az idényjellegű kiszolgálás (üdülőterületi utak, turisztikai kerékpárutak stb.)
  - az esetenkénti rendezvények helyszínének kiszolgálása
- d) a bel- és külterületi utak esetében egyaránt figyelembe kell venni:
  - a topográfiai (domborzati: sík-, domb- vagy hegyvidék) viszonyok (különös tekintettel a rendszeres nehézgépjármű-forgalomra)
  - az útpálya kiépítettsége (burkolt út, földút)

Míg az úthasználók gyakorlatilag azonos igényeket támasztanak a közúthálózat egészével szemben, addig a tulajdonforma különbözőségéből adódóan ezen elvárásoknak az országos és helyi közutakon más-más szervezeti rendszerben kell eleget tenni.

A helyi közutak ügyi szakmai feladatainak ellátása az önkormányzat szervezeti és felelősségi rendszerén keresztül valósul meg. A hatályos jogszabályok – a helyi önkormányzat felelősségének kimondása mellett – a közútkezelés különböző résztvevőit a képviselő-testület, a polgármester, illetve a jegyző hatáskörébe utalva osztják meg. A különböző döntési szinteken a feladatellátás módja, kötöttségei, eljárásai szabályai eltérőek.

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 1. § (5) bekezdése szerint a helyi önkormányzatnak kötelező feladat- és hatáskört csak törvény állapíthat meg. Ennek megfelelően a települési önkormányzat ügyi feladatai is alapvetően az Ötv.-ből és a már említett Kkt.-ből vezethetők le. Az Ötv. 8. § (1) és (4) bekezdésében kötelezően ellátandó feladatként a helyi közutak fenntartásáról való gondoskodást írja elő a települési önkormányzat számára. Az útkezelői tevékenység ellátását a Kkt. rendeli el. Az egyes feladatok végrehajtására, szakmai követelményeire vonatkozó előírások – a Kkt. felhatalmazása alapján – a többször módosított 30/1988. (IV. 21.) MT rendeletben, valamint több miniszteri rendeletben találhatók meg.

A feladatellátás alapját a helyi önkormányzatok és szerveik, a köztársasági megbízottak, valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat- és hatásköréről szóló 1991. évi XX. tv. képezi, amely 92. § (10) bekezdése tételesen meghatározza, hogy azon jogszabályhelyeken, ahol a Kkt. a közút kezelője számára feladatot állapít meg a helyi közutak tekintetében, a helyi önkormányzat képviselő-testületét, vagy a jegyzőt (főjegyzőt) kell érteni.

Magyar Útügyi Társaság  
Publikációs bizottság

## SZAKMAI FOLYÓIRATUNK ARCHÍV ADATBÁZISA

Elkészült és az Interneten megtalálható a Közlekedésépítési Szemle és elődje a Közúti és Mélyépítési Szemle szakfolyóirat archiváló programja, mely egy web alapú, több felhasználós, adatbázisba szervezett katalógizáló alkalmazás. Az egyedi fejlesztéssel kidolgozott rendszer elsődlegesen a folyóirat szerkesztőinek részére készült, jelenlegi formájában azonban bárki számára megtekintésre elérhető. A program bármely, böngészővel rendelkező számítógépen futtatható. Elérhetősége: <http://szemle.lrg.hu>

A kereső funkció használatakor az egyes mezőkben beállított feltételek alapján a szűrésnek megfelelő tételek az alatta található táblázatban listázásra kerülnek. A táblázat első oszlopában a „Megtekint” hivatkozásra kattintással a felhasználó megnézheti az aktuális cikkhez tartozó adatokat (szerző, rovat, évfolyam, szám). A táblázat „Cikk-

fájl” nevű mezőjében található hivatkozásra kattintással maga a cikk tekinthető meg PDF formátumban. A táblázat fejlécének mezőneivel a táblázat rendezhető, a mező alapján tartalmától függően betűrendben vagy számsorrendben. A fejléc feletti sor paneljén a rekordok számának megjeleníthetőségét lehet állítani. Hasonló kereső és megjelenítő funkció található az egyes, önállóan megjelenő törzsadatok (cikk, rovat, szerző) modulokon is.

Az adatbázis feltöltöttsége 2003-tól teljes, és folyamatosan frissül az újabb számok megjelenésével. Az egyes cikkek 2004-ből részben érhetők el, míg 2005-től valamennyi cikk PDF formátumban rendelkezésre áll. A cikkek feltöltése három hónap késedelmi idővel történik.

G. A.