



Herceghalom Község
Önkormányzata

	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Előterjesztő: Polgármester			X		X	
Ügyintéző			Bizottsági tárgyalás időpontja			
Pénzügyi előadó						
Jegyző	2026.08.07.	<i>[Signature]</i>	HKB		PTB	
Polgármester	Csizmadia	<i>[Signature]</i>				

Meghívott személy: -

Melléklet: Tájékoztató.

ELŐTERJESZTÉS

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2026. augusztus 11. napján tartandó rendkívüli, nyilvános ülésére

Tárgy: Sebességmérő kamerák (VIDAR Speed rendszer) beszerzése

Tisztelt Képviselő-testület!

Herceghalom Község Önkormányzatának eltökélt szándéka az 1. számú főút településen átvezető útszakaszának biztonságosabbá, balesetmentesebbé tétele, különös tekintettel a vasútállomás napi szintű, biztonságos és balesetmentes gyalogos megközelítésének elősegítésére., illetve a forgalom okozta zajhatás csökkentésének elősegítésére. A gyorsajtások számának csökkentése, a baleseti kockázat mérséklése, valamint a lakossági igények figyelembevételével indokolt az országos főúthálózaton már széles körben alkalmazott „VIDAR Speed” sebességmérő végpontok telepítése.

A rendszert gyártó ARH Informatikai Zrt. indikatív ajánlata alapján két különböző megvalósítási modell áll rendelkezésre – az optimális telepítési helyszínek kiválasztását követően - melyeket az alábbiakban ismertetünk.

I. MEGVALÓSÍTÁSI MODELL – Csak eszközbeszerzés (önkormányzati kivitelezéssel)

Ebben a modellben az Önkormányzat kizárólag az eszközöket szerzi be, míg az infrastruktúra kiépítése – villamos betáp, kábelezés, oszlopállítás, előjelző táblák, engedélyezési dokumentáció – teljes egészében önkormányzati feladat.

Eszközbeszerzés tartalma (ARH ajánlat):

- 2 db VIDAR Speed 5MphDx LT(U) 4D-Radar sebességmérő eszköz.
- 2 db VIDAR Power Box berendezésszekrény.
- Telepítés és üzembe helyezés (csak az eszközre).

Eszközbeszerzés költsége:

- Nettó: 8.946.000 Ft
- ÁFA: 2.415.420 Ft
- **Bruttó összesen: 11.361.420 Ft**

Ez a modell nagyobb önkormányzati koordinációt igényel, és a kivitelezéshez az alábbi feladatok elvégzését és finanszírozását igényli:

A két tervezett helyszínen lévő (eszközhelyezésre szolgáló tartószerkezetek tekintetében:

- Új tartóoszlop, valamint előjelző tábla elhelyezés tervezése, illetve meglévő tartóoszlopon történő elhelyezés tervezése, hálózati és mobil adatforgalom jelerősség ellenőrzése.
- Engedélyeztetés (új/meglévő tartóoszlop, előjelző tábla).
- Forgalmkorlátozási terv és a majdani forgalomterelés.
- Új tartóoszlop kiépítése.
- Építőmesteri/műszaki ellenőri feladatok.

A két tervezett helyszínen lévő eszközök energiaellátása tekintetében:

- Erősáramú energiaellátás tervezése és engedélyeztetése.
- Erősáramú energiaellátás, Érintésvédelmi rendszerbe (EPH) történő bekötés.
- Erősáramú energiaellátás kiépítés, a szükséges mérések elvégzése.

A két tervezett helyszínen lévő KRESZ előjelző tábla tekintetében:

- KRESZ előjelző tábla közútkeszelői engedélyeztetés.
- KRESZ előjelző tábla beszerzés.
- Előjelző tábla elhelyezés.

II. MEGVALÓSÍTÁSI MODELL – Teljes kivitelezés az ARH Informatikai Zrt. vállalkozóval

Ebben a modellben az Önkormányzat a teljes projektet – eszközbeszerzés és infrastruktúra kiépítése – vállalkozói kivitelezésben rendeli meg.

Vállalkozói kivitelezés tartalma:

- Eszközök szállítása és üzembe helyezése
- Villamos csatlakozás és kábelhálózat kiépítése
- Oszlopállítás és földelés
- Forgalmtechnikai terv és korlátozás
- Előjelző táblák telepítése
- Engedélyezési dokumentáció és közműegyeztetés

Az infrastruktúra megvalósítása az alábbi tevékenységeket tartalmazza (kameránként és helyszínenként ((átlagos átadási árak tájékoztató jellegűek, több projekt költségének átlaga alapján készültek))

1. Tervezés: átlagosan nettó 900 eft (bruttó 1.1 Mft)
 - Villamos csatlakozási terv.
 - Telepítési helyszín engedélyezési terv és dokumentáció.
 - Közműegyeztetés.
 - Forgalmtechnikai terv.
2. Kivitelezés: átlagosan nettó 1.7 Mft (bruttó 2.15 Mft)
 - Villamos kábelhálózat és nyomvonal kiépítése.
 - Villamos csatlakozás kiépítése.
 - Forgalmkorlátozás.
 - Szekrény állítás.
 - Földelő szonda.
 - Sebességmérés előjelző tábla, szükség szerint oszloppal.

Az 1+2. pontban lévő költségek átlagosan összesen: nettó 2,6 Mft (bruttó 3.3 Mft) helyszínenként.

Teljes projekt költsége vállalkozói kivitelezéssel:

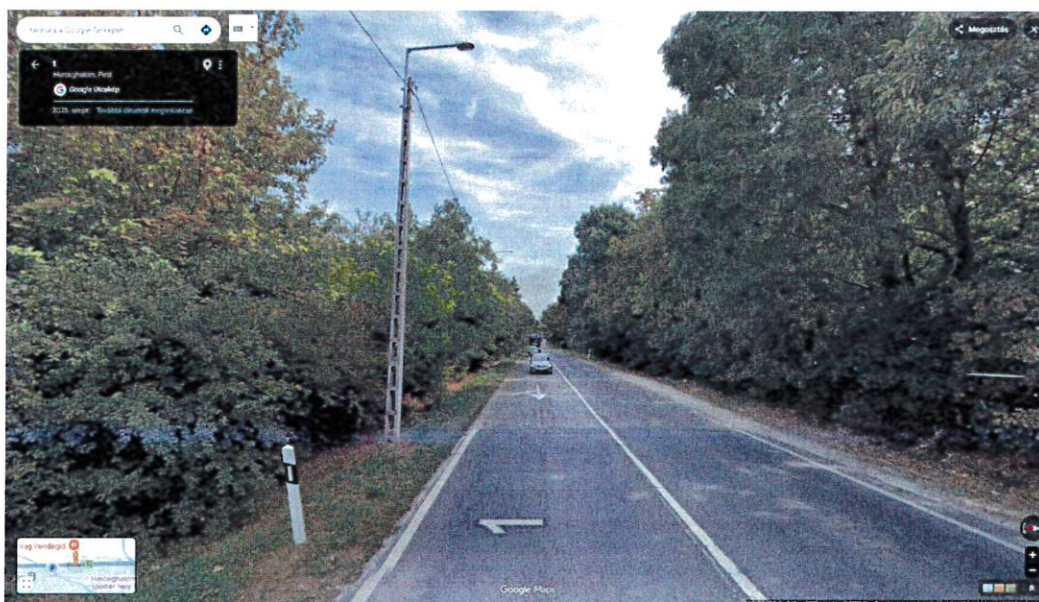
- Eszközbeszerzés bruttó: 11.361.420 Ft
- Infrastruktúra bruttó: 6.600.000 Ft
- **Összesen várhatóan: 17.961.420 Ft, a pontos helyszín ismeretében lesz végleges ár.**

A két modell költsége azonos nagyságrendű, azonban a vállalkozói kivitelezés jelentősen csökkenti az önkormányzati szervezési terheket, és egységes, szakmailag garantált telepítést biztosít.

Helyszíni telepítési javaslatok (fotódokumentációval)

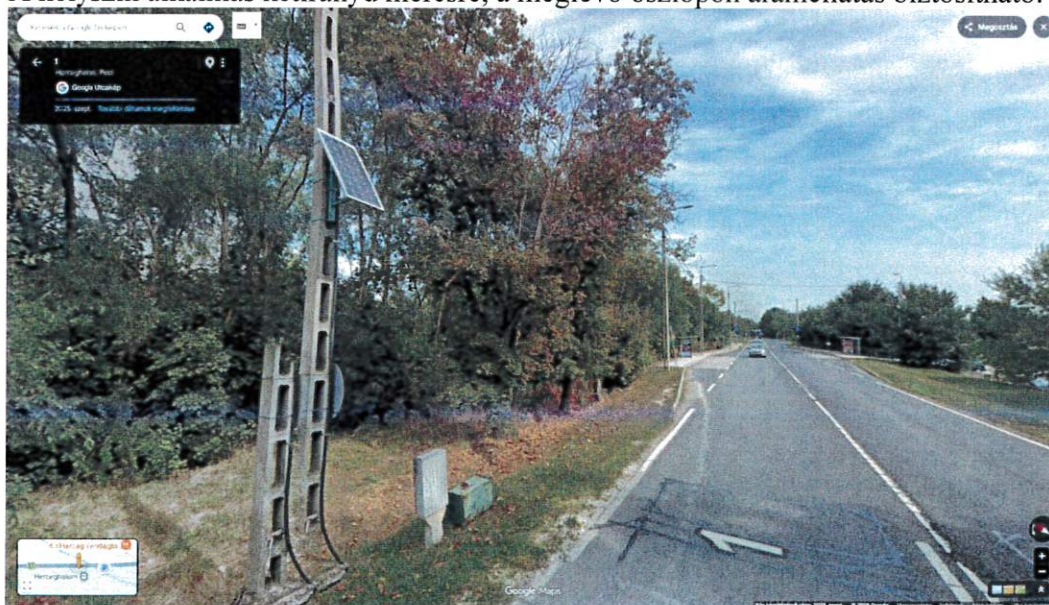
1. Herceghalom–1. sz. főút Tatabánya irányába (benzinkúthoz közel)

A helyszín egyenes, jól mérhető szakasz, két sávban (10 m szélességben). Az áramellátás külön betáp körön kialakítható.



2. Herceghalom–1. sz. főút bevezető szakasz, buszmegálló közelében

A helyszín alkalmas kétirányú mérésre, a meglévő oszlopon áramellátás biztosítható.



A fedezet biztosítása a 2026. évi költségvetés felújítási keretéből javasolt.

Kellő szakértelem az ARH Informatikai Zrt. szakembereinél áll rendelkezésre, ezért a II. konstrukciós megoldás indokolt és javasolt keretösszeg meghatározásával.

Kérem a Tisztelt Képviselőket, hogy az előterjesztésben foglaltak megvitatását követően fogadják el az alábbi határozati javaslatot!

Határozati javaslat:

Egyszerű szavazati többséget igénylő döntés!

**Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
...../2026.(...) számú határozata
a sebességmérő kamerák (VIDAR Speed rendszer) beszerzéséről és kiépítéséről**

1. Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete megismerte a VIDAR Speed sebességellenőrző végpontok telepítésére vonatkozó két megvalósítási modellt, és a közlekedésbiztonság növelése érdekében támogatja az 1. számú főút mentén két darab sebességellenőrző végpont kiépítését teljes kivitelezést vállalkozói megvalósítással.
2. Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az 1. pontban megjelölt feladatot ARH Informatikai Zrt. (1123 Budapest, Alkotas utca 39/a.) végezteti el, melyhez bruttó 19.000.000,- Ft keretösszeget biztosít 2026. évi költségvetés általános tartalék kerete terhére.
3. Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza Csizmadia Zsuzsanna polgármestert az 1. pontban foglalt feladat végrehajtásához szükséges valamennyi jognyilatkozat és kötelezettségvállalás megtételére.

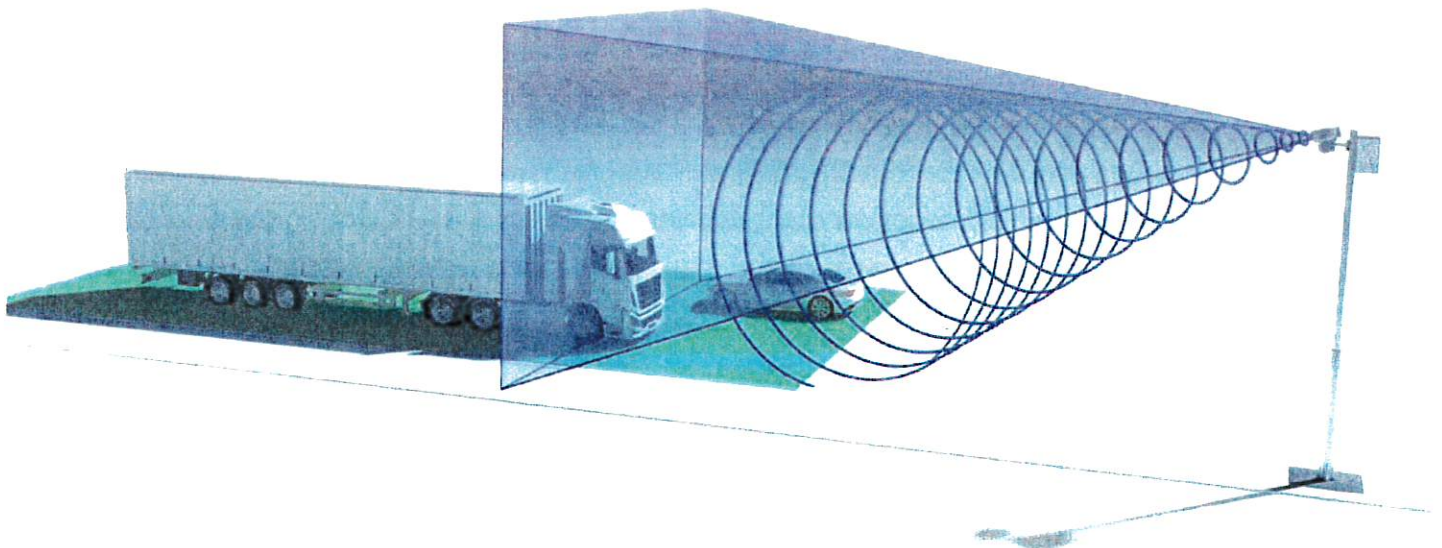
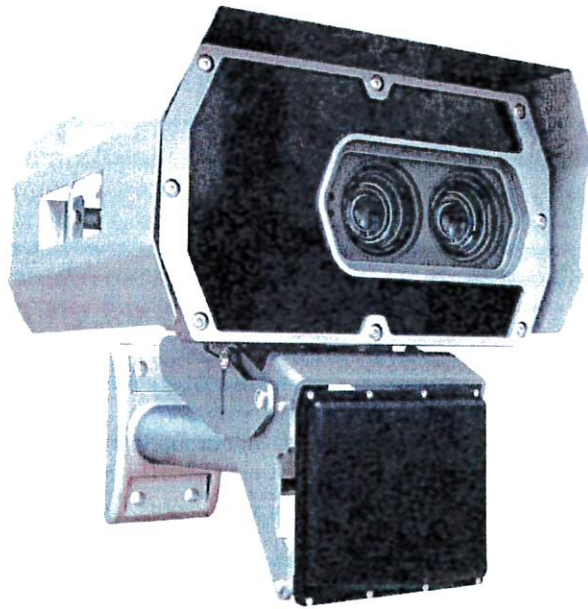
Felelős: Csizmadia Zsuzsanna polgármester,
Határidő: azonnal.

Herceghalom, 2026. augusztus 7.

Csizmadia Zsuzsanna sk.
polgármester

SZAKMAI AJÁNLAT

Vidar Speed – Sebességmérő Végpont



www.vedatelepulesor.hu

ARH Informatikai Zrt.
+36 70 931 41 28
belfoldiroda@arh.hu

ADAPTIVE RECOGNITION
an arh company

© Copyright ARH Informatikai Zrt.
Minden jog fenntartva.
Dokumentum verzió: 260707

BEMUTATKOZÁS

Cégünk, az ARH Informatikai Zrt. 100%-ban magyar magántulajdonban lévő vállalat, amely 1991 óta meghatározó szerepet játszik világszerte a képalapú karakterfelismerés területén. Saját fejlesztésű kamerákat, okmányolvasókat és karakterfelismerő szoftvereket forgalmazunk, melyek a rendszámfelismeréstől az ipari kódok olvasásáig sokféle iparágban és célterületen nyújtanak megoldást.

Cégünk közel 300 főt foglalkoztat Magyarországon. Budapesten három irodánk is működik, ahol a mérnöki és kutatás-fejlesztési részlegünk mellett az értékesítési, rendszerüzemeltetési és egyéb adminisztratív vállalati funkciók is helyet kapnak. Modern perbáli üzemünk pedig a gyártás, összeszerelés és tesztelés automatizált központjaként működik – robottechnológiai háttérrel és fejlett infrastruktúrával. Ez a hazai fejlesztő- és gyártóközpont biztosítja azt az egyedülálló előnyt, hogy a termékek teljes életciklusa – a tervezéstől kezdve a fejlesztésen és gyártáson át egészen a későbbi szervizelésig – egy kézben van. Piacvezető termékeink biztos választást jelentenek Ügyfeink számára. Megbízhatóságot, rugalmasságot és hosszú távú támogatást kínálunk minden együttműködés során.

Célunk intelligens megoldásokkal és magas színvonalú szolgáltatásokkal világszerte biztonságosabbá és hatékonyabbá tenni partnereink rendszereit, automatizálni folyamataikat és egyszerűsíteni működésüket.

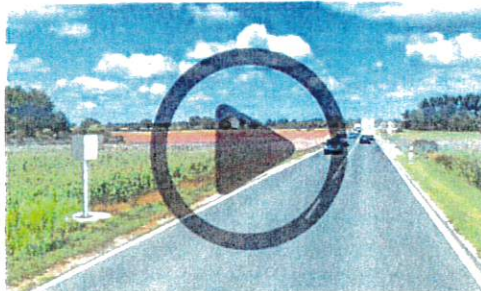
Magyarországon elsősorban megbízható, prémium minőségű közlekedési és biztonságtechnikai rendszereket értékesítünk és telepítünk. Portfóliónk kiemelkedő elemei közé tartozik a több mint 500 sebességmérő eszközzel működő VÉDA rendszer, valamint az önkormányzatok részére szállított S1 típusú mobil sebességmérő kamerák és a TraffiGuard készülékházak. Továbbá cégünk okmányolvasóit használja több, mint 1200 hazai szálloda és többek között a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér automatikus határellenőrző rendszere is.

Nemzetközi jelenlétünk is jól tükrözi elkötelezettségünket: külföldi irodáinkkal és globális partnerhálózatunkkal öt kontinensen vagyunk jelen – Észak- és Dél-Amerikától Európán és Ázsián át egészen Ausztráliáig. Technológiáink világszerte bizonyítottak – többek között útdíjfizetési rendszerekben, határátkelők automatizálásában, sebességmérésben, okosváros alkalmazásokban, beléptető rendszerekben, valamint turisztikai célú digitalizációs megoldásokban.

Referenciáink az egész világot lefedik – termékeink megtalálhatók többek között a Burj Khalifában, a Mercure Hotels szállodáiban, a Casino Luzernben, az Európai Bizottságnál, a Cseh Rendőrségnél, a frankfurti repülőtéren, a svéd Stena Line kikötőben, valamint a Mercedes-Benz Herbrand létesítményeiben.

Cégünkről, termékeinkről és referenciamunkáinkról bővebb információt, dokumentációt a honlapunkon találhatnak: <https://adaptiverecognition.com/>

Kérjük tekintse meg az alábbi rövid kisfilmünket, mely szakmai ajánlatunkkal kapcsolatosan tartalmazhat az Önök számára fontos információkat.



RENDSZER CÉLJA ÉS ELŐNYEI

Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont létesítésének alapvető célja, hogy magyarországi települések közigazgatási területén automatikus rendszám felismeréssel (ANPR) és hiteles sebességmérés funkcióval rendelkező, VÉDA-kompatibilis ellenőrzőpontok kialakítása történjen meg, az alábbi forgalomfelügyeleti célok figyelembevételével:

- közlekedésbiztonság és közlekedési morál javítása a kiválasztott területen,
- baleseti gócpontokkal leginkább terhelt útszakaszok megfigyelése,
- lakosság biztonságérzetének javítása,
- bűnmegelőzési célok támogatása a településre vezető utak 0-24h megfigyelésével és a be- és kihaladó közúti forgalom rögzítésével,
- joghatással bíró automatikus sebességmérés bevezetése,
- jogsértések dokumentálása és automatikus továbbítása.

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont alapvető előnye, hogy alkalmazásával, a közúti ellenőrzést támogató „útmenti kabinetben” időszakosan elhelyezett mobil sebességmérő kamerával folytatott ellenőrzéssel ellentétben:

- folyamatos, 0-24h ellenőrzés és adatfelvételezés történik;
- automatikus hatósági bírságolás valósítható meg, mely sem a közútkezelő, sem a rendőri szervek részéről személyi felügyeletet nem igényel;
- közúti műtárgyon ill. úttartozékokon történő, fix elhelyezéséből adódóan kizárható a folyamatos áttelepítés logisztikai folyamatai során történő esetleges sérülések kockázata;
- a nagyobb magasságban történő elhelyezés csökkentheti a rongálásból fakadó károk valószínűségét, illetve hatékonyabb detektálást eredményez 2 forgalmi sáv egyidejű megfigyelése esetén, mivel a kitakarás esélye alacsonyabb;
- az eszköz védelme érdekében nincs szükség sebességmérő kabinet alkalmazására;
- helyszíni adottságoktól függően akár meglévő tartószerkezet és infrastruktúra felhasználásával is telepíthető és üzembe helyezhető, ezzel a bekerülési költséget jelentősen csökkentve.

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpontnak alapvetően két alkotó eleme van. A sebességmérő eszköz, mely elvégzi a járművek hiteles sebességmérését és a képi dokumentáció elkészítését, illetve egy berendezésszekrény mely biztosítja a sebességmérő eszköz gyengeáramú tápellátását és a kommunikációt a VÉDA központi rendszerrel ahová az adatcsomagoknak (és szabálysértési vélelmeknek) meg kell érkeznie.

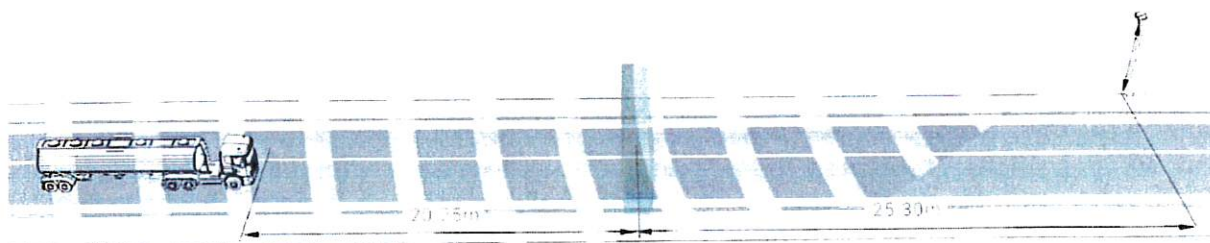
SEBESSÉGMÉRÉS MŰKÖDÉSE

A sebességmérő eszköz (rendszámolvasó kameraként funkcionáló) alapkészülékből és (radar antennával integrált) sebességmérő készülékből áll. A Vidar Speed típusjelű radaros sebességmérő eszköz a megfigyelni kívánt forgalmi sáv(ok) környezetében meglévő vagy újonnan létesített tartószerkezetre, meghatározott magasságban kerül telepítésre. A mérőeszköz a forgalmi sáv(ok) irányába fordítva méri a sávon elhaladó járművek sebességét, és ezzel egyidejűleg állóképfelvételt készít azokról.

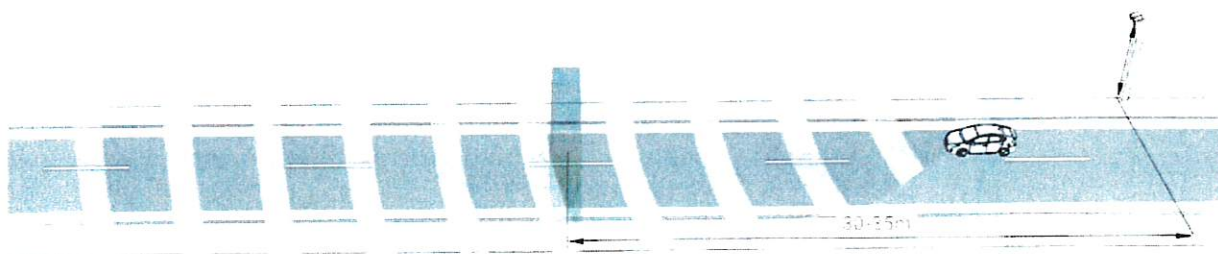
A berendezésbe épített sebességmérő készülék az érzékelési zónán belül minden egyes elhaladó jármű sebességét megméri, valamint meghatározza a mért jármű kategóriáját és azt, hogy közeledő vagy távolodó irányban halad-e a mérőeszközhöz viszonyítva.

A képkészítés és az aktuális sebesség rögzítés – mind közeledő, mind távolodó jármű esetén – az adott sávnál beállított trigger zónában történik, ami helyszín-függően eltérő távolságban lehet a tartószerkezettől.

A sebességmérő készülék közeledő jármű esetén már kb. 50 méterre a tartószerkezettől érzékeli a járművet, 25 – 45 m-nél pedig rögzíti a sebességét a hozzátartozó képpel együtt.



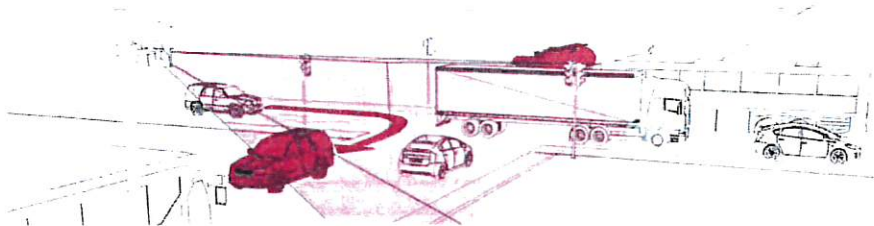
Távolodó jármű esetén az érzékelési távolság kb. 15 m-től kezdődik és 30 – 35 m-nél rögzíti a jármű sebességét a hozzátartozó képpel együtt.



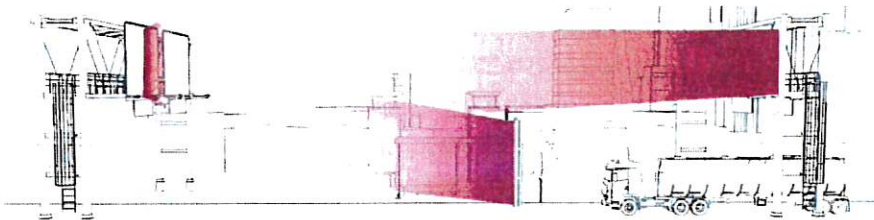
HELYSZÍN KIVÁLASZTÁSI ALAPELVEK

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont megfelelő működéséhez az alábbi szempontokat kell figyelembe venni a helyszín/mérőpont kiválasztása során:

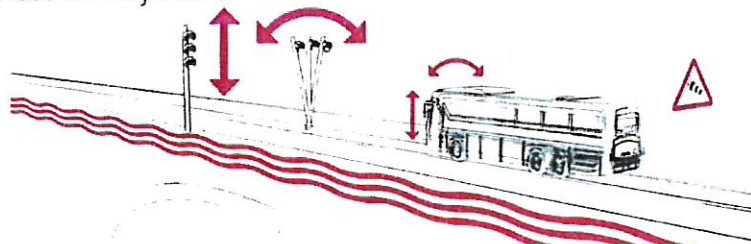
- Megfelelő hálózati és mobil adatforgalom jelerősség a Rendőrség aktuális szolgáltatója által (jelenleg: Telekom). A kiválasztott tartószerkezet 4-6 m-es magasságában az elvárt jelszint minimum -98 dBm. A mobil hálózat megfelelőségének ellenőrzéséhez, szükség esetén útmutatót tudunk biztosítani.
- A figyelt sávok (max. 2 db) szélessége egyenként max. 3.75 m lehet (a sáv szélesség közötti különbség nem lehet nagyobb 25%); a sebességmérő eszközt az úttest fölé középre vagy az útpálya szélétől mérve 3 m oldaltávolságon belül kell elhelyezni.
- Sebességkorlátozó jelzőtáblától 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban kell legyen a kiválasztott tartószerkezet.
- A mérőpont 50 m-es körzetében NE legyen közúti csomópont, lehajtó vagy nagyobb kanyar. A feltorlódott járművek zavarhatják a rendszer működését, illetve a működési hatékonysága csökken.



- A meglévő tartószerkezet max. 3 m oldaltávolságra legyen az útpálya szélétől mérve (nagyobb távolság esetén külön egyeztetés szükséges a lehetséges megoldások vizsgálat érdekében).
- A sebességmérő radarnak akadálytalan rálátással kell rendelkeznie a megfigyelt útszakaszra. A kamera látóterét beárnyékoló akadályok, például épületek, infrastruktúra elemek vagy növényzet, akadályozzák a radar megfelelő működését.
- A radar detektálási zónájában (kb. 50 m) nagyméretű fémszerkezetek (pl.: hirdetőtábla, nagyobb útjelző tábla), járdasziget, parkoló járművek, ne legyenek, mert azok befolyásolhatják a radar működését.



- Stabil, csak minimális kilengéssel rendelkező tartószerkezeten javasolt a sebességmérő kamera telepítése, mivel a rezgések a sebességmérő kamerára is kihathatnak, ami mérési pontatlanságot okozhat (hídon, felüljárón nem javasolt a sebességmérő kamera telepítése emiatt).
- A radar működési pontosságát nagy mértékben rontja/ellehetetleníti amennyiben alagútban, felüljáró alatt vagy elektromos légkábelek alatt történik a sebességmérés, ezért ilyen típusú helyszínek választása nem ajánlott.



LÉTESÍTÉS, ÜZEMBE HELYEZÉS, ÉLESÍTÉS FELTÉTELEI

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont telepítéséhez, üzembe helyezéséhez, élesítéséhez az alábbi feltételek szükségesek:

1. Tervezés, engedélyeztetés

A telepítéshez szükséges tervek és engedélyek elkészítése/beszerzése, valamint a megvalósulási tervek elkészítése, szükség esetén a geodéziai bemérések elvégzése.

2. Forgalmkorlátozási terv, forgalomterelés

Amennyiben az eszközök telepítési munkálatai országos közutat érintenek és az illetékes közútkezelő azt előírja, akkor forgalmkorlátozási tervet kell készíteni, illetve a munkavégzés idejére az abban rögzített feltételekkel kell biztosítani a forgalomterelést.

3. Tartószerkezet biztosítása

Meglévő (lámpaoszlop, közúti portál), vagy újonnan épített oszlop, szükség esetén sávközép fölé benyúló kiegészítő konzollal, mely statikailag megfelel az eszközök előírt magasságtartományban történő elhelyezésére (meglévő tartóoszlop esetén szükségessé válhat bérleti szerződés kötése is).

4. Erősáramú energiaellátás

Az eszközök működéséhez szükséges erősáramú energiaellátás biztosítása a kijelölt tartószerkezeten, a kamera telepítési helyén (tervezés, engedélyeztetés, kiépítés, érintésvédelmi vizsgálat, védőföldelés megvalósítása, villámvédelem). Az energiaellátás vételezése a helyszíni adottságok függvényében történhet átalány díjas, illetve mért fogyasztás alapján is.

5. Előjelző tábla

A járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére szolgáló sebességellenőrző végpontok előtt a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező, két irányú forgalom esetén mindkét irányból.

6. VÉDA csatlakozás

A VÉDA rendszerhez történő csatlakoztatás alapvető feltétele a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvett készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendeletnek való megfelelés. Ennek és a VÉDA központi rendszere felé irányuló interfésznek a Vidar Speed megfelel, továbbá a rendőrségnél ún. rendszeresítési eljárásan már megfelelt. A telepítéssel kapcsolatos igényekkel szükséges megkeresni a telepítés helye szerint illetékes rendőrfőkapitányságot, ahol megvizsgálják a kezdeményezés szakmai indoklását, majd megkéri az Országos Rendőr-főkapitányság (továbbiakban: ORFK) jóváhagyását is.

7. SIM kártya

Az ORFK jóváhagyását Megrendelő megküldi a sebességmérő kamerát telepítő szervezetnek, akik a jóváhagyás alapján megigénylik az ORFK-tól a VÉDA kompatibilis APN SIM kártyá(ka)t.

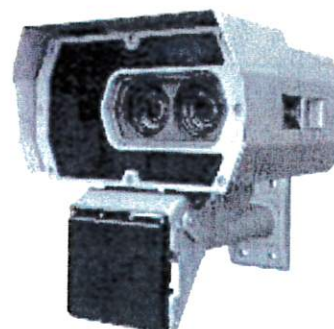
8. Élesítés

A telepített és üzembe helyezett (üzembe helyezés: VÉDA központi informatikai rendszerének oktatói környezetéhez történő sikeres csatlakoztatás) sebességmérő kamerák éles üzemben történő használatának feltétele, hogy Megrendelő a berendezések üzemeltetése, használata miatt az ORFK-val együttműködési megállapodást kössön, illetve az ORFK és az illetékes rendőrségi szervezetek bevonásával a szükséges tesztelési és jóváhagyási folyamatokat elvégezze.

SEBESSÉGMÉRŐ VÉGPONT PARAMÉTEREK

Sebességmérő eszköz

Típus	Vidar Speed 5MpHDx LT
Méreték (konzollal)	302 x 252 x 263 mm
Súly (konzollal)	5.7 kg
Energiaellátás	24 - 28 V AC, min. 2.5A

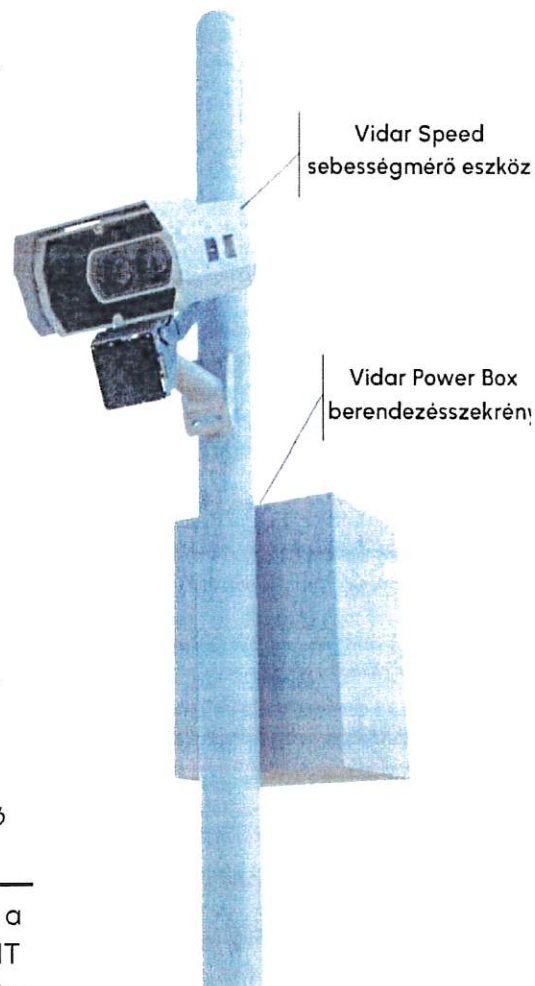


Környezetállóság besorolás, ütésállóság	IP67, IK10 (opcionális, további kiegészítő alkatrész szükséges)
Működési hőmérséklet	-45°C – +70°C (belső hőmérséklet)
Radar frekvencia	24 GHz
Lézer hullámhossz és biztonsági osztály	905 nm CLASS I (60825-1 2014)
Inframegvilágító hullámhossz és sugárszög	850 nm, 22°
Kamera felbontás/látószög	Kamera 1: 5MP (2464x2048) Wide: 25.1° x 21.3° Tele: 7.7° x 6.4° Kamera 2: 1.5 MP (1440x1080) Wide: 55.7° x 43.2° Tele: 3.4° x 2.5°
Sávok száma	1 vagy 2 (akár ellentétes irányú) forgalmi sáv, átlagos sávszéllesség ¹ (2,5-3 m) esetén
Elhelyezési/telepítési magasság	min. 4m, max. 10m (javasolt 5-6 m)
Sebességmérési tartomány, pontosság	5 km/h - 320 km/h, (hitelesítési engedélyszám: Th-8985/2/2023) ±3 km/h (100 km/h járműsebességig) ±3 % (100 km/h járműsebesség felett)
Mérési távolság / Sebesség rögzítési távolság a kamerától	1 - 219 m / 25 - 50m
Hatékonyság ²	Napszaktól és időjárási viszonyoktól függetlenül: • Detektálási hatékonyság: 99 % felett • Sebességmérési hatékonyság: 99 % felett
Rendszámolvasási pontosság	98% feletti rendszámolvasási és honosság megállapítási pontosság normál pozícióban elhelyezett, szennyeződés és roncsolásmentes rendszámtábla esetén, napszaktól függetlenül.
Rendszámolvasó motor típusa	Európai régió
Sebességméréshez felvételezett adatok köre	2 db kép/esemény (a jármű eleje/hátulja + áttekintő kép); Esemény időpontja; Rendszám és honosság (államjelzés); Sebesség; Jármű kategória besorolás (személygépjármű/tehergépjármű)

¹ A sávok szélessége a sávok közötti távolság, a sávok szélessége a sávok közötti távolság, a sávok szélessége a sávok közötti távolság, a sávok szélessége a sávok közötti távolság.

Berendezésszekrény

Típus	Vidar Power Box
Méretek	410 x 300 x 204 mm
Súly	8,8 kg
Környezetállóság besorolás, ütésállóság	IP66, IK10
Szekrény anyaga:	műanyag
Túlfeszültség elleni védelem:	T2 + T3; LAN oldali túlfeszültségvédő
Funkciói	• Beépített kommunikációs egység (3G/4G LTE); • Egyedi zárószerszerkezet zárbetéttel (kulcsos); • Ajtó nyitás érzékelés; • Távvezérlés (kamera újraindítás)
Energia igény, fogyasztás	230V/50Hz, 4A 80 W (max. fogyasztás) 50 W (átlagos fogyasztás, várható éves fogyasztás: 438 kWh)
Sztenderd rögzítési technológia ³	Sebességmérő eszköz és a berendezésszekrény Band-IT technológiával kerül külön-külön felszerelésre a tartószerkezetre.

**KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK**

Az eszközök átadásakor vagy a telepítést és üzembe helyezést követő készre jelentéskor az alábbi dokumentációk kerülnek átadásra:

- Sebességmérő eszköz(ök) hitelesítési bizonyítványa (másolati példány)
- Üzemeltetési és karbantartási utasítás – Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont

Amennyiben a kiválasztott helyszínen a hálózati és mobil adatforgalom jelerősség nem éri el a megfelelő jelszintet, akkor külön megállapodás alapján lehetőség van a rendszer kiegészítésére egy jelerősítővel!



INFRASTRUKTÚRA PARAMÉTEREK

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont megfelelő működéséhez az alábbi paraméterek szerint kell biztosítani a szükséges infrastruktúra elemeket:

1. Tartószerkezet

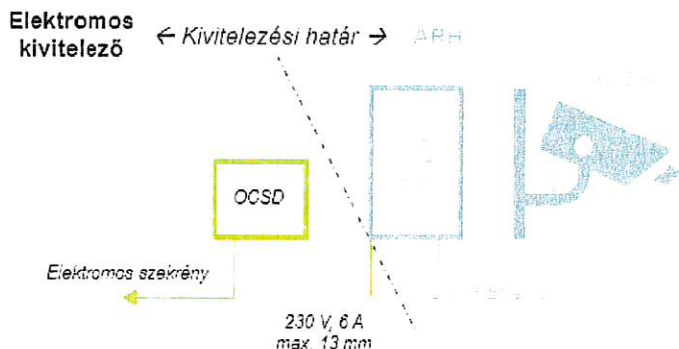
- Magasság: 6,0 – 9,0 m között (a sebességmérő eszköz optimális telepítési magassága 5,5 m)
- Anyaga: Pörgetett beton, acél, fa (preferált sorrend)
- Elhelyezés: Az útpálya szélétől 3 m oldaltávolságon belül, illetve ellenőrizni szükséges a hálózati és mobil adatforgalom jelerősséget a helyszín kiválasztási alapelvekben rögzítettek szerint.
- Engedélyek: A sebességmérő eszköz és a Vidar Power Box elhelyezését engedélyeztetni kell meglévő oszlop használata esetén.
- Stabilitás: Jellemző kihajlása (szélnyomás vagy vibráció okozta) a telepítési magasságon (~4.5m) nem eredményezheti a sebességmérő eszköz 50mm-nél nagyobb amplitúdójú elmozdulását.

A kamera épített digitális libella (vízmérték) a mérőeszköz elmozdulása/elfordulása esetén biztonsági okokból azonnal leállítja a hiteles sebességmérési üzemmódot és visszaállításig csak tájékoztató – jogkövetkezményekkel nem járó – adatokat továbbít!

A tervezett sebességmérő eszköz telepítési időpontja előtt min. 1 hónappal biztosítani kell az ARH Zrt. számára a tartószerkezet és az útburkolat paramétereit (oszlop méretei, oszlop távolsága az útburkolat szélétől, sávok szélessége)!

2. Erőssáramú energiaellátás

- Teljesítmény: 230V/50Hz, 6A
- Várható átlagos fogyasztás: 50 W
(várható éves fogyasztás: 438 kWh)
- Max. kábel átmérő: 13 mm
- Túlfeszültség védelem: TI (opcionális)
- Érintésvédelmi rendszerbe történő bekötés: Igen (amennyiben a tervező/szolgáltató előírja)
- Érintésvédelmi felülvizsgálat: Igen (Vidar Power Box)
- Villámvédelem: a tartószerkezet típusától függően szükséges
- Feladathatár:



3. Előjelző tábla

A mérőponthoz (két irányú forgalom esetén mindkét irányból) érkező járművek számára a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban.



TEVÉKENYSÉGEK, FELDATOK FELOSZTÁSA

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont telepítéséhez és üzembehelyezéséhez szükséges tevékenységek, feladatok felosztása az alábbi:

		ARH Zrt. feladat	Önkormányzati feladat
1. Vidar Speed végponti eszközök	Együttműködési megállapodás megkötése a Sebességmérő eszköz VÉDA rendszerhez történő csatlakoztatáshoz		✓ *
	Hatósági hitelesítés	✓	
	SIM kártya üzembe helyezés, VÉDA csatlakoztatás	✓	
	Sebességmérő eszköz és berendezésszekrény helyszínre szállítása	✓	
	Sebességmérő eszköz és berendezésszekrény helyszíni telepítése	✓ **	
	Sebességmérő eszköz üzembe helyezése	✓	
2. Tartószerkezet	Új tartóoszlop, valamint előjelző tábla elhelyezés tervezése, illetve meglévő tartóoszlopon történő elhelyezés tervezése, hálózati és mobil adatforgalom jelerősség ellenőrzése.		✓ *
	Engedélyeztetés – Új/meglévő tartóoszlop, előjelző tábla		✓
	Forgalomkorlátozási terv		✓
	Forgalomterelés		✓
	Új tartóoszlop kiépítése		✓
	Építőmesteri/műszaki ellenőri feladatok		✓
3. Energiaellátás	Erősáramú energiaellátás tervezése		✓ *
	Engedélyeztetés – Erősáramú energiaellátás		✓
	Érintésvédelmi rendszerbe (EPH) történő bekötés		✓
	Erősáramú energiaellátás kiépítés, a szükséges mérések elvégzése		✓ **
4. Előjelző tábla	Előjelző tábla elhelyezés		✓

* Ezeknek az önkormányzati feladatoknak az ellátásához az ARH Zrt. online konzultációs és tanácsadói közreműködést biztosít.

** Feladathatár az előző „INFRASTRUKTÚRA PARAMÉTEREK” fejezet 2. pontjában került rögzítésre.

Csizmadia Zsuzsanna
polgármester
polgarmester@herceghalom.hu

Herceghalom Község Önkormányzata
2053 Herceghalom, Gesztenyés út 13.

Tárgy: Áránlat 2 db VIDAR Speed sebességmérő eszköz
szállítására, telepítésére és üzembe helyezésére

Ügyintéző: Tóth András
Iktatószám: 057.26_v1

Tisztelt Csizmadia Zsuzsanna Polgármester Asszony!

Hivatkozva a 2026.07.09-i e-mail-ükre, az ARH Informatikai Zrt. (továbbiakban ARH Zrt.) alábbi ajánlatot adja Önöknek **2 db VIDAR Speed sebességmérő eszközre** és a hozzá tartozó **berendezésszekrény** szállítására, telepítésére és üzembe helyezésére.

Termék		Mennyiség		Nettó egységár	Összesen
1.	Sebességmérő eszköz – VIDAR Speed 5MpHDx, LT (U) 4D-Radar (24)	2	db	3 922 500 Ft	7 845 000 Ft
2.	Berendezésszekrény – VIDAR Power Box	2	db	350 000 Ft	700 000 Ft
3.	VÉDA Településőr - Telepítés & Üzembe helyezés	1	nap	401 000 Ft	401 000 Ft
Nettó összesen					8 946 000 Ft
ÁFA					2 415 420 Ft
Bruttó összesen					11 361 420 Ft

Ajánlati árunk a listaárainkhoz képest
eszközönként nettó 1 027 000 Ft, tehát mindösszesen nettó 2 054 000 Ft,
azaz **19% kedvezményt** tartalmaz.

Ajánlatunk műszaki tartalmát, a sebességmérő eszköz telepítésének folyamatát és az ahhoz szükséges feladatok felosztását a mellékelt szakmai ajánlat ([ARH_Szakmai_Ajánlat_VS_v260707.pdf](#)) tartalmazza!

A telepítési infrastruktúra kialakítása – tervezés, oszlopállítás, energiaellátás, előjelző táblák – nem része az ajánlati árnak. Ugyanakkor az ajánlati ár tartalmazza az infrastruktúra megvalósításához szükséges tervezői és kivitelezői konzultációt e-mail-ben vagy telefonon. Helyszíni személyes egyeztetésre, igény esetén, külön díjazás ellenében van lehetőség.

TELJESÍTÉSI HATÁRIDŐ:

A sebességmérő eszközre és a hozzá tartozó berendezésszekrény szállításra, telepítésére és üzembe helyezésére vállalt határidő a szerződés hatálybalépésétől számított **180 napon belül**. A teljesítési határidővel kapcsolatos további részletek a megkötésre kerülő szerződésben kerülnek rögzítésre.

JÓTÁLLÁS

A szállításra és üzembehelyezésre kerülő eszközökre vállalt jótállási időintervallum az alábbi:

Vidar Speed és Vidar Power Box - 12 hónap

Amennyiben az ajánlatunkkal kapcsolatban bármilyen kérdésük merülne fel, készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2026.07.13.

Üdvözzel,



Tóth András
értékesítési vezető

Ajánlati Feltételek:

Teljesítési határidő: kifejezett írásbeli megállapodás hiányában az Ajánlatban feltüntetett szállítási határidő tájékoztató jellegű. A Megrendelő/Vevő elállására kizárólag az ARH Zrt. részére a teljesítésre adott méltányos póthatáridő eredménytelen elteltét követően kerülhet sor. A részszállítás jogát fenntartjuk. Szállítási határidő túllépése esetére az ARH Zrt. minden kárigényt kizár a jogszabályok által megengedett legteljesebb mértékben.

Teljesítés módja: az ARH Zrt. a megrendelt termék(ek) Megrendelőnek / Megrendelő megbízottjának / fuvarozónak történő átadásával, illetve szolgáltatás esetén a szolgáltatás nyújtásával, szoftver esetén átadással/Megrendelő általi letöltéssel teljesíti a megrendelést.

Jogfenntartás: az ARH Zrt. által a Megrendelőnek/Vevőnek átadott termék(ek) a teljes ellenérték(ük) kifizetéséig az ARH Zrt. tulajdonában marad(nak), a Megrendelő/Vevő a terméke(ke)t az ellenérték teljes megfizetéséig ennek megfelelően köteles kezelni. A teljes ellenérték megfizetése előtt a termék(ek) előzetes írásbeli hozzájárulásunk nélkül nem adható(k) zálogba, nem lehet (azokat vagy azok közül egyiket sem) biztosítékként lekötni és átruházni.

Kifogás: a Megrendelő/Vevő a mennyiségi átvizsgálást az átadáskor haladéktalanul, a minőségi átvizsgálást legfeljebb az átadástól számított 5 (öt) napon belül köteles elvégezni és mennyiségi kifogását azonnal, a minőségi kifogását legfeljebb az átvételtől számított ötödik nap végéig írásban köteles az ARH Zrt-nek bejelenteni. E határidők elmulasztása esetén a teljesítés elfogadottnak tekintendő. Kifogásolt termék visszaküldése csak előzetes írásbeli jóváhagyásunk birtokában lehetséges. Jogos reklamáció esetén a visszakapott terméket az ARH Zrt. saját választása szerint vagy újra cseréli, vagy kijavítja a hibát, vagy visszatéríti a Megrendelőnek/Vevőnek a termék előzetesen megfizetett ellenértékét.

Jótállás: az ARH Zrt. a jelen Ajánlatban meghatározott (hardver) termék(ek)re az Ajánlatban feltüntetett ideig tartó jótállást vállal. A jótállás kezdő napja az a nap, amikor az ARH Zrt. a terméket a Megrendelőnek/Vevőnek (fuvarozónak) átadta. A jótállás feltétele a gyártó által előírt karbantartások és szakszerű üzemeltetési követelmények (ld. az Üzemeltetési és Karbantartási Utasítást) dokumentált teljesülése; ezek hiányában a jótállásra való kötelezettségvállalás érvényét veszti. Terméktértékesítés esetén a jótállási igények az ARH Zrt. 2074 Perbál, Ipari park 9. szám alatti telephelyén érvényesíthetők. A jótállás alá tartozó termék(ek) ARH Zrt. telephelyére juttatása és onnan elszállítása, valamint a termék(ek) le- és felszerelésével kapcsolatos költségek és minden egyéb, a jótállás érvényesítésével kapcsolatos költség a megrendelőt terheli. Helyszíni telepítési szolgáltatással egybekötött terméktértékesítés esetén a jótállási igények a telepítés helyszínén érvényesíthetők amennyiben Megrendelő/Vevő biztosítja a szükséges feltételeket (rendszer/termékek távoli elérése, engedélyek, forgalomterelések, stb). Szoftverre az iparági szokásoknak megfelelően jótállás nem vonatkozik; arra az ARH Zrt. a mindenkor hatályos terméktámogatási feltételei szerint külön terméktámogatás igényelhető.

Felelősségkorlátozás: az ARH Zrt. által szándékosan okozott, továbbá az emberi életet, testi épséget vagy egészséget megkárosító szerződésszegésért való felelősséget kivéve a az ARH Zrt. a jelen Ajánlatból, és/vagy teljesítésből és/vagy teljesítése elmulasztásából származó, és/vagy egyébként az Ajánlathoz, és/vagy az Ajánlatban feltüntetett termék(ek)hez, szolgáltatás(ok)hoz, és/vagy ezek használatához kapcsolódó, és/vagy ezek vagy ezek valamelyikéből eredő/származó teljes felelőssége nem haladhatja meg annak a konkrét terméknek és/vagy szolgáltatásnak az Ajánlatban feltüntetett egységára 50%-át, amely miatt az ARH Zrt. felelőssége felmerül. Az ARH Zrt. kizárja felelősségét (beleértve alvállalkozói és beszállítói felelősségét) a következményi-, közvetett- vagy feltételezett- károkért (különösen, de nem kizárólag ideérve az elmaradt hasznot és bevételkiesést is). A kár ARH Zrt. általi írásbeli elismerése hiányában

Tárgy: RE: Indikatív árajánlat kérése

Feladó: András Tóth <Andras.Toth@arh.hu>

Dátum: 2026. 08. 04. 20:55

Címzett: Uzsoki Gábor <uzsoki.gabor@herceghalom.hu>

CC: Zsanett Gál <Zsanett.Gal@arh.hu>

Tisztelt Uzsoki Gábor János!

Sajnos a műszakiaktól az infrastruktúra kiépítésére vonatkozó pontos számítást még nem kaptam meg, de addig is kérem a Testületi ülésre a lenti Tervezés és Kivitelezés költségeivel számoljunk.

Köszönöm a megértését, amint lehet pótoljuk.

A Testületi ülésen felmerülő kérdések esetén állok rendelkezésre telefonon és személyesen egyaránt.

Üdvözlettel:

Tóth András

értékesítési vezető

ADAPTIVE RECOGNITION

ARH Informatikai Zrt.

1123 Budapest, Alkotás u. 41.

Mobile: +36 30 478 5043

Email: andras.toth@arh.hu

Web: vedatelepulesor.hu

Web: www.adaptiverecognition.com/hu



The content of this email is confidential and intended for the recipient specified in the message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party without the sender's written consent. If you received this message by mistake, please reply to this message and follow its deletion to ensure such an error does not occur in the future.

From: András Tóth

Sent: Thursday, July 30, 2026 10:45 AM

To: Uzsoki Gábor <uzsoki.gabor@herceghalom.hu>

Cc: Zsanett Gál <Zsanett.Gal@arh.hu>

Subject: RE: Indikatív árajánlat kérése

Tisztelt Uzsoki Gábor János!

A műszaki csoportunkban a szabadságolások miatt a jövő héten szerdáig tudjuk megküldeni a részletesen kidolgozott infrastruktúra teljes kiépítésére vonatkozó árajánlatunkat.

A megbeszélésre tájékoztatásul lent küldöm az eddigi infrastruktúra kiépítést tartalmazó projektjeink átlagos árait, mely a héten a tervezéshez szükséges lehet:

(pontos ajánlati ár nagymértékben függ helyi adottságoktól: víz csatorna, internet föld kábel, légkabel hossza villamos átvezetéshez oszlopok, áram betáp pont mely áramszolgáltatói oldal stb. mely kidolgozás és Közmű térkép ellenőrzése mellett néhány napot vesz igénybe.)

Az infrastruktúra megvalósítása az alábbi tevékenységeket tartalmazza: kameránként! (helyszínenként) kb.

átlagos átadási árak tájékoztató jellegűek, több projekt költségének átlaga alapján készültek

1. Tervezés:

átlagosan nettó 900 eft (bruttó 1.1 Mft)

- Villamos csatlakozási terv
- Telepítési helyszín engedélyezési terv és dokumentáció
- Közműegyeztetés
- Forgalomtechnikai terv

2. Kivitelezés:

átlagosan nettó 1.7 Mft (bruttó 2.15 Mft)

- Villamos kábelhálózat és nyomvonal kiépítése
- Villamos csatlakozás kiépítése
- Forgalomkorlátozás
- Szekrény állítás
- Földelő szonda
- Sebességmérés előjelző tábla, szükség szerint oszloppal

átlagosan összesen: nettó 2,6 Mft (bruttó 3.3 Mft)

Természetesen összességében ha az önkormányzatok átvállalják a fenti feladatokat, a fenti árak kb. feléért meg tudják valósítani, de minden esetben segítségünket nyújtjuk a sorrendben és a dokumentumok meghatározásában, online és telefonon ezt ingyenesen vállaljuk.

Rész feladatokat is átvehet az önkormányzat, az össz költségből ezek díjai levonásra kerülnek.

Amennyiben személyesen vagy telefonon a jelenlétem a megbeszélés alatt igénylik, természetesen állok rendelkezésükre.

Felmerülő kérdésük esetén állok rendelkezésre.

Üdvözléttel:

Tóth András

értékesítési vezető

ADAPTIVE RECOGNITION

ARH Informatikai Zrt.

1123 Budapest, Alkotás u. 41.

Mobile: +36 30 478 5043

Email: andras.toth@arh.hu

Web: vedatelepulesor.hu

Web: www.adaptiverecognition.com/hu



The content of this email is confidential and intended for the recipient specified in the message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party without the sender's written consent. If you received this message by mistake, please reply to this message and follow its deletion to ensure such an error does not occur in the future.

From: Uzsoki Gábor <uzsoki.gabor@herceghalom.hu>

Sent: Thursday, July 30, 2026 10:21 AM

To: András Tóth <Andras.Toth@arh.hu>

Subject: Re: Indikatív árajánlat kérése

Tisztelt Tóth András Úr!

Hivatkozással tegnapi tárgyi telefonos egyeztetésükre az Önök által javasolt 2-3. számú helyszínekre kérjük az árajánlatot kidolgozni.

--

Üdvözlettel:

Uzsoki Gábor János
védelmi igazgatási referens,
településüzemeltetési vezető
Herceghalomi Polgármesteri Hivatal
2053 Herceghalom, Gesztenyés út 13.
06 (23) 530-560

2026. 07. 17. 11:42 keltezéssel, András Tóth írta:

Tisztelt Uzsoki Gábor János!

Köszönöm a mai telefonon történt egyeztetésünket, mely alapján az 1. helyszín Gesztenyés út cseréjét javaslom a lentiek miatt: 3 sávot nem tudunk nézni, abból egyik kanyarodó (kétirányú mozgás szükséges az autóknak)

1. **javaslat:** Herceghalom táblától befelé település felé, meghatározunk egy újabb megfelelő helyszínt (ezzel nem az 1. sz. főút vonalat mérjük)
2. **javaslat:** 1 sz. főútról, Herceghalom-Gesztényes út lejárótól Tatabánya irányába kb 400 m-re: 1 – Google Térkép (benzinkúthoz közel)
 1. GoogleMaps szerint talán itt már nem nyúlnak be fák, nem kell folyamatosan nyírni (helyszíni bejárás szükséges)
 2. egyenes az út, 100 méter szakasz szükséges
 3. 2 sáv mérhető (10 méter széles sávban tudunk mérni)
 4. az oszlopon áram külön betáp körön kialakítható (oszlopon most vezérelt áram van)
3. **javaslat:** Herceghalom után 1 – Google Térkép
 5. már 2 sávra csökkent az út
 6. benyúló ágak talán kevés
 7. áram kialakítás oszlopon lenne
 8. oszloppal háttal állva jobb irányba, Tatabánya felé mérnénk
 9. 100 méteren 2 sáv adott
 10. nincs zebra, buszmegálló

A javaslatok közül a kiválasztottra meg kell majd vizsgálnunk hány méterre van az útpatkától az oszlop. Maps nem mutatja pontosan néztem, helyszínen szükséges ellenőriznünk.

A döntés segítéséhez csatolva újra küldöm a Vidar Speed Szakmai Ajánlatot.

Természetesen a címek kiválasztása után, melyek minden feltételnek majd megfelel, kidolgozzuk az infrastruktúrára vonatkozó árajánlatunkat.

Személyes megbeszélésre és helyszínbejárásra állok rendelkezésére.

A visszajelzését előre is köszönöm,

Üdvözlettel:

Tóth András
értékesítési vezető

ADAPTIVE RECOGNITION

ARH Informatikai Zrt.

1123 Budapest, Alkotás u. 41.

Mobile: +36 30 478 5043

Email: andras.toth@arh.hu

Web: vedatelepulessor.hu

Web: www.adaptiverecognition.com/hu



The content of this email is confidential and intended for the recipient specified in the message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party without the sender's written consent. If you received this message by mistake, please reply to this message and follow its deletion to ensure such an error does not occur in the future.

From: András Tóth
Sent: Tuesday, July 14, 2026 7:16 PM
To: uzsoki.gabor@herceghalom.hu
Cc: Zsanett Gál <Zsanett.Gal@arh.hu>
Subject: Re: Indikatív árajánlat kérése

Tisztelt Uzsoki Gábor János!

A kiválasztott helyszínek műszaki csoportunkkal történt ellenőrzése után a visszajelzésünket lent küldöm:

1. helyszín: **készülékház javasolt** Herceghalom Gesztenyés út - 1 sz. főút találkozása [Google Térkép](#) 47.49479319626727, 18.75234078442299
oszlop: **2 Gesztenyés út – Google Térkép**

- Kereszteződés nem javasolt.
 - 3 sáv van, és csak két egymás melletti sávot tudunk figyelni
 - Még ha egyedi oszlopot is állítunk, akkor is mindkét irányban folyamatosan kanyarodik az út.
 - Ha mindenképp ez a kiválasztott helyszín, akkor nagyon alacsony hatékonysággal lehetne mérni
 - ha más helyszín nem jöhet szóba akkor ide inkább **TraffiGuard készülékházat** javasolnánk
1. mellékelve küldöm a Szakmai Ajánlatot a műszaki leírással: S1 Guard sebességmérő kamera + TraffiGuard készülékház ([ARH_Szakmai_Ajánlat_S1G+TG_v260709.pdf](#))

1. helyszín **Vidar Speed javasolt** 1. sz. főút zebra elé (Vidarnak háttal a zebra) [Herceghalom – Google Térkép](#) 47.49462739089365, 18.743832035563976 oszlop: **1 – Google Térkép**

2. Jó helyszín.
3. Oszlopon van 230V, csak OCSD-kell
4. Oszlopnak háttal állva jobb irányt javasoljuk kamera nézési iránynak
5. buszmegállók felé semmiféleképp NE nézzünk!
6. mellékelve küldöm a Szakmai Ajánlatot a műszaki leírással: [ARH_Szakmai_Ajánlat_VS_v260707.pdf](#)

A fenti helyszínek véglegesítését követően tudjuk megküldeni az infrastruktúra kiépítésére vonatkozó árajánlatunkat.

A visszajelzést előre is köszönöm,

Üdvözléssel:

Tóth András
értékesítési vezető

A D A P T I V E R E C O G N I T I O N

ARH Informatikai Zrt.

1123 Budapest, Alkotás u. 41.

Mobile: +36 30 478 5043

Email: andras.toth@arh.hu

Web: vedatelepulesor.hu

Web: www.adaptiverecognition.com/hu



The content of this email is confidential and intended for the recipient specified in the message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party without the sender's written consent. If you received this message by mistake, please reply to this message and follow its deletion to ensure such an error does not occur in the future.

-----Original Message-----

From: Uzsoki Gábor uzsoki.gabor@herceghalom.hu

Sent: Monday, July 13, 2026 12:55 PM

To: András Tóth Andras.Toth@arh.hu

Subject: Re: Indikatív árajánlat kérése

Országos helyrajzi szám kereső:

<https://www.oeny.hu/oeny/hrsz-kereso/>

Első helyszín

https://www.google.com/maps/place/Herceghalom,+2053/@47.4946817,18.7524534,185m/data=!3m1!1e3!4m6!3m5!1s0x476a73365316f353:0x400c4290c1ebf60!8m2!3d47.5005833!4d18.742488!16s%2Fm%2F043kx2s?authuser=0&entry=ttu&g_ep=EgoyMDI2MDcwOC4wKXMDSoASAFQAw%3D%3D

47.49479319626727, 18.75234078442299

Második helyszín

https://www.google.com/maps/place/Herceghalom,+2053/@47.494691,18.7431271,220m/data=!3m1!1e3!4m6!3m5!1s0x476a73365316f353:0x400c4290c1ebf60!8m2!3d47.5005833!4d18.742488!16s%2Fm%2F043kx2s?authuser=0&entry=ttu&g_ep=EgoyMDI2MDcwOC4wKXMDSoASAFQAw%3D%3D

47.49462739089365, 18.743832035563976

2026. 07. 13. 12:02 keltezéssel, András Tóth írta:

> Tisztelt Uzsoki Gábor János!

>

> Köszönjük a Vidar Speed sebességmérő berendezésre vonatkozó árajánlat kérését, melyet kérésének megfelelően 2 verzióban küldünk.

>

> Az infrastruktúra kialakításának költségét a pontos tervezett telepítési helyszínek ismeretében (utca, hszám) tudjuk tervezni, kalkulálni.

>

> Kérem legyen szíves részünkre megküldeni minkét címet a pontos árajánlatok elkészítése végett.

>

> Termékeinkről az alábbi honlapon bővebb információ érhető el: <https://vedatelepulessor.hu/>

>

> Köszönettel:

>

> Tóth András

> értékesítési vezető

>

> ARH Informatikai Zrt.

>

> 1123 Budapest, Alkotás u. 41.

>

> Mobile: +36 30 478 5043

> Email: andras.toth@arh.hu

> Web: vedatelepulessor.hu

>

> Web: www.adaptiverecognition.com/hu

>

>

> The content of this email is confidential and intended for the recipient specified in the message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party without the sender's written consent. If you received this message by mistake, please reply to this message and follow its deletion to ensure such an error does not occur in the future.

>

>

>

>

> -----Original Message-----

> From: Uzsoki Gábor <uzsoki.gabor@herceghalom.hu>

> Sent: Thursday, July 9, 2026 2:02 PM

> To: ARH – Belföld Iroda <belfoldiroda@arh.hu>

> Subject: Indikatív árajánlat kérése

>

> Tisztelt Címzett!

>

> Szíves tájékoztatásul, mellékelten megküldjük Önöknek Herceghalom Község Polgármesterének HER/2121-2/2026. iktatási számú - indikatív árajánlat kérése tárgyú - levelét.

>

>

> --

> Üdvözlettel:

>

> Uzsoki Gábor János

> védelmi igazgatási referens,

> településüzemeltetési vezető

> Herceghalomi Polgármesteri Hivatal

> 2053 Herceghalom, Gesztenyés út 13.

> 06 (23) 530-560

>

--

Üdvözlettel:

Uzsoki Gábor János

védelmi igazgatási referens,

településüzemeltetési vezető

Herceghalomi Polgármesteri Hivatal
2053 Herceghalom, Gesztenyés út 13.
06 (23) 530-560

