



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében a Flavus Mérnökiroda Kft. (2481 Velence, Fő u. 99.) által benyújtott kérelem alapján az M1 autópálya M1-M7 elválassi csomópont és Tatabánya Újváros csomópont közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal jogelődje, az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 2013. augusztus 23. napján kelt, 14/2771-90/2013. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/2171/2018. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.,
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyszám: PE/KTFO/2171/2018.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M1 autópálya M1-M7 elválassi csomópont és Tatabánya Újváros csomópont közötti szakasz fejlesztésére vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2018. június 20.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2018. június 21.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A tárgyi környezetvédelmi engedély módosítása a nyomvonalon a 47+992 km szelvényben létesítendő szárligeti csomópont, mint I. építési ütem tervezett kialakítása miatt vált szükségessé.

A környezetvédelmi engedély módosítása kizárólag a tervezett csomópont és csomóponti ágak tekintetében történik.

A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonalszakasz által érintett települések: Budaörs, Törökbálint, Biatorbágy, Páty, Herceghalom, Zsámbék, Mány, Bicske, Óbarok (Nagyegyháza), Tarján, Tatabánya.

A módosítás által érintett település: Bicske.

A tervezési terület az M1 autópálya 47,0 - 49,0 km. szelvényei közötti szakaszát érinti. A tervezett csomópont kapcsolatot létesít az M1 autópálya és a Bicske – M1 Ipari Park és Logisztikai Központ között.

Vízszintes és magassági vonalvezetés:

A tervezett csomópont negyedlóhere - félrombusz kialakítású. A félrombusz elrendezésű „A” és „B” ág az M1 autópálya keleti, a „C” és „D” negyedlóhere elrendezésű ágak pedig a nyugati oldalon találhatóak. Az „A” és „B” ágak körforgalmú csomóponttal, a „C” és „D” ágak balra kanyarodó sávval kialakított csomóponttal csatlakoznak a keresztező úthoz.

A csomóponti összekötő ágak geometriája úgy lett tervezve, hogy az autópálya 2x3 sávusra történő bővítésekor minimális változtatással csatlakozhassanak a főpályához.

A keresztező út nyomvonalán nem történt módosítás. Mind a négy összekötő ág a csatlakozási szakaszon kívül bevágásban kerül kialakításra.

Hatásterületek

Zaj- és rezgésvédelem:

A közvetlen hatásterület meghatározása minden esetben a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés a) pontja alapján történt. A vizsgált fejlesztés zajvédelmi hatásterületei az alábbiak:

- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a munkaterületek mentén 298,4 méter,
- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a szállítási útvonalak mentén 68,3 méter,
- az üzemelési, üzemeltetési időszakban 35,4 méter.

A közvetett hatásterület vizsgálata során összehasonlították a távlati üzemelés melletti, illetve a távlati referencia állapotok zajterheléseit a kapcsolódó úthálózaton. Az üzemelési állapotból kivonva a referencia állapotot, megállapítható a fejlesztés hatása, amelyben így nem szerepel a természetes forgalomnövekmény által keltett zaj. A 8101 j. és a 8113 j. összekötő utak esetében több, mint 2 dB a növekmény, így az ezen utak mellett közvetlenül elhelyezkedő védendő ingatlanok találhatóak a közvetett hatásterületen belül.

A hatásterületek meghatározásakor a dokumentációban foglalt számítások a biztonság javára eltérve minden esetben szabad terjedést feltételeztek, amely a valóságban nem áll fenn (szabad terjedés esetén magasabb, néhány esetben túlzottan is biztonsági értékek adódnak).

A dokumentációban foglaltak alapján Bicske külterületén kívül további két település, Szárliget és Tatabánya területeit is érintik a várható zajhatások.

Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vételre kerülő terület.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre, az élővilágra, valamint a tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájéki hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény meghatározóan látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Természetvédelem:

Az élővilágvédelmi vizsgálatok a területre vonatkozó korábbi években készült botanikai és zoológiai felmérések felhasználásával, valamint terepi vizsgálatok alapján készültek, a részletes vizsgálatokat a

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

tervezett csomópont szélétől számított 50-250 méter területre vonatkozóan végezték. A vizsgálati területen lévő különböző élőlénycsoportok, élőhelyek felmérése alapvetően a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer előírásai alapján történt, a Natura 2000 terület igénybevétele, érintettsége miatt (Gerecse (HUDI10003) különleges madárvédelmi terület és Déli-Gerecse, (HUDI20015) jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület) a jelölő fajokra, a Natura 2000 terület jelölő élőhelyeire gyakorolt hatások vizsgálatára Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

Tájvédelem:

A hatástanulmány készítése során tájvédelmi szempontból vizsgálták a természetföldrajzi adottságokat, tájtörténeti, tájhasználati, tájszerkezeti vonatkozásokat, a zöldfelületi rendszer szerkezetét és elemeit, a különböző szintű területi tervekkel való összefüggéseket, a tervezett létesítmény tájképi illeszkedését és a tájbaillesztés lehetőségeit.

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetlen hatásterület a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. és 14. pontjainak a), b) és c) alpontjai által meghatározott érték (összehasonlítva az a), b) és c) alpontokat, a legnagyobb értéket adó). A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján amely szennyezők esetében nincs levegőterheltségi szint határérték, azoknál a tervezési irányértéket vették alapul. A vizsgált fejlesztés levegőtisztaság-védelmi hatásterületei az alábbiak:

- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a munkaterületek mentén a hatásterület 859,9 méter,
- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a szállítási útvonalak mentén 30,5 méter,
- az üzemelési, üzemeltetési időszakban 21,4 méter.

A közvetett hatásterület vizsgálatánál környező vonalforrásokon a projekt hatására nagyobb mértékben megnövekvő forgalmat vizsgálták. Az elvégzett számítások alapján megállapították, hogy a projekt hatására sehol sem növekedett meg kimutathatóan a levegőtisztaság-védelmi védőtávolság.

A hatásterületek meghatározásakor a dokumentációban foglalt számítások a biztonság javára eltérve minden esetben szabad terjedést feltételeztek, amely a valóságban nem áll fenn (szabad terjedés esetén magasabb, néhány esetben túlzottan is biztonsági értékek adódnak).

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve a módosítással érintett település önkormányzatánál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során közmeghallgatást tart.

A közmeghallgatás helye: Bicskei Polgármesteri Hivatal 1. emeleti díszterem (2060 Bicske, Hősök tere 4.)

A közmeghallgatás időpontja: 2018. július 27. napján 10.00 óra

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2018. június 22.

Tisztelettel:

**A kormány megbízott helyett eljáró
dr. Rosdy Tamás főigazgató**
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető



A kiadmány hiteléről:

