



	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Előterjesztő			X			X
Ügyintéző			Bizottsági tárgyalás időpontja			
Pénzügyi előadó						
Jegyző	11. 24.		HKB		PTB	
Polgármester	11. 24.				X	

Meghívott személy: Budakörnyéki Közterület-felügyelet
Melléklet: Rendelet-tervezetek,
Lakossági panasz.

ELŐTERJESZTÉS

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. december 06. napján megtartásra kerülő nyilvános munkaterv szerinti ülésére

Tárgy: Döntés a település területén az időkorláthoz kötött parkolási rendszer bevezetéséről szóló 13/2021. (V.18.) önkormányzati rendelet és a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 5/2022. (III.10.) önkormányzati rendelet módosításáról.

Tisztelt Képviselő-testület!

Tisztelt Bizottsági Tagok!

2021. május 18-án kihirdetésre került a 2021. szeptember 1. napján hatályba lépő önkormányzati rendelet az időkorláthoz kötött parkolási rendszerről.

A rendelet-hozatal célja az volt, hogy az iskola előtti kaotikus parkolás megszűnjön és az iskolás gyerekek ne legyenek balesetveszélynek kitéve. A jogszabály által megengedett legfeljebb 1 óra terjedelmű parkolás bevezetésre került.

Sajnos ez azt eredményezte, hogy a Hivatalban dolgozók, illetve oda hosszabb tárgyalásra érkezők, az egészségügyben (akiknél életmentő lehet, hogy a rendelőhöz közel tudjanak parkolni), illetve az iskolában dolgozók nem tudnak parkolni, vagy óránként kell az óratárcsát állítani.

A helyzet megoldására javaslatot kértünk a Budakörnyéki Közterület-felügyelet vezetőjétől, amely alapján elkészülhet a rendelet módosítása, amelynek célja:

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének az időkorláthoz kötött parkolási rendszerről szóló (13/2021. (V.18.) önkormányzati rendelet; és a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 5/2022. (III.10.) önkormányzati rendelet módosításával lehetővé tenni, hogy:

- a hivatal mögötti parkolóban csak önkormányzat, iskola, egészségügy parkolhasson;
- a Gesztenyés úton csökkenthető lenne az óratárcsás rész úgy, hogy kb 3 „részre” –az iskola előtt- engednék a pedagógusokat időkorlát nélkül parkolni.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 2022. november 03. napján megtartott ülésén a napirendi pont tárgyalását a soron következő bizottsági üléséig elnapolta.

A körülmények pontos felmérése érdekében a Budakörnyéki Közterület-felügyelet képviselői a Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság decemberi ülését megelőzően, a helyszínen fogják pontosítani a megoldási lehetőségeket.

Egy Liget utcai lakó is kéréssel fordult az önkormányzathoz: „a parkolás a Liget utcával szembeni parkoló sorban a lakók számára lehetetlen mivel a szálloda vendégek parkolnak a soron. Ezeket a parkolókat elsősorban a lakóknak biztosították (vagy vendégeiknek), hiszen vannak olyan lakások ahol nincs garázs vagy beállós. Ma már annyira fajult a dolog hogy már a házunk előtt is parkol auto (mivel nincs parkoló). Régebben egyszer egyszer fordult ez elő de mára már mindennapos a parkoló hiánya.

Az utóbbi időben elviselhetetlen a helyzet, szinte soha sem lehet parkolni.”

Kérem a Tisztelt Képviselőket, hogy a javaslatot vitassák meg!

1.) Rendeletalkotási javaslat:

Minősített többséget igénylő döntés!

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
..../2022.(.....) önkormányzati rendelete
az időkorláthoz kötött parkolási rendszerről szóló
13/2021. (V.18.) önkormányzati rendelet módosításáról
-a melléklettel megegyezően -

2.) Rendeletalkotási javaslat:

Minősített többséget igénylő döntés!

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
..../2022.(.....) önkormányzati rendelete
a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló
5/2022. (III.10.) önkormányzati rendelet módosításáról
-a melléklettel megegyezően -

Herceghalom, 2022. november 23.

dr. Szelenczy Gabriella sk.
jegyző

Előzetes hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

A rendelet-tervezet:

Társadalmi hatása: Nincsen.

Gazdasági, Költségvetési hatása: Költségvetési hatása az új táblák elhelyezésének költsége.

Környezeti hatás: Behajtás korlátozásának a környezetre pozitív hatása van.

Egészségi, egészségügyi hatás: Behajtás korlátozásának pozitív hatása van.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: elenyésző.

A rendelet megalkotásának szükségessége: A jelenlegi forgalmi rend szabályozása a forgalombiztonság érdekében.

A jogalkotás elmaradásának várható következményei: Balesetveszély.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, és pénzügyi feltételek: A szükséges feltételek rendelkezésre állnak.

TERVEZET
Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének
...../2022. (...) önkormányzati rendelete a közúti
forgalmi rend változtatásáról szóló 5/2022. (III.10.)
önkormányzati rendelet módosításáról

Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében foglalt eredeti jogalkotói hatáskörében, 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 5/2022. (III.10.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Rendelet) az alábbiak szerint módosítja:

1. §

A Rendelet 1. §-a az alábbi (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ahol a rendeletben „kivéve engedéllyel” szerepel, a kiadására a Polgármester jogosult.”

2. §

(1) A Rendelet 11.§ (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép: ??????????????????

„(1) Gesztenyés út Zsámbéki út kereszteződésében „Megállni tilos”, „Gyermekek” tábla, 30 km/óra „Sebességkorlátozás”, „Tehergépkocsival behajtani tilos”, „Autóbusszal behajtani tilos” és „Várakozóhely” jelzőtábla kerül kihelyezésre.”

(2) A Rendelet 11. §-a az alábbi (13) bekezdéssel egészül ki:

„(13) Gesztenyés úton a Zsámbéki út felől / vagy az Ószirozsa utca irányából a Zsámbéki út felé található parkolóknál parkoló szigetenként

„Várakozni tilos” „Kivéve:

- Engedéllyel;

- Munkanapokon 16-07 óráig;

-Munkaszüneti napokon 00-24 óráig” kiegészítéssel 3 db jelzőtábla kerül kihelyezésre.

/ vagy az iskola főbejáratával szembeni 9 db parkolót tartalmazó parkoló szigetenél az elején és a végén

„Várakozni tilos” „Kivéve:

- Engedéllyel;

- Munkanapokon 16-07 óráig;

-Munkaszüneti napokon 00-24 óráig” kiegészítéssel 1-1 db jelzőtábla kerül kihelyezésre.”

3. §

A Rendelet 16. §-a az alábbi (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Kozáromi úton, a Polgármesteri Hivatal mögötti parkolónál a „Mindkét irányból behajtani tilos” „Kivéve:

- Engedéllyel;
- Munkanapokon 16-07 óráig;
- Munkaszüneti napokon 00-24 óráig” kiegészítéssel 2 db jelzőtábla kerül kihelyezésre.”

4. §

(1) A Rendelet 17. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Liget utca Gesztenyés út kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” és „Megállni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.”

(2) A Rendelet 17. §-a az alábbi (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Liget utca páratlan oldalán húzódó parkolónál” jelzőtábla kerül kihelyezésre.”

5. §

A rendelet 2023. január 10. napján lép hatályba.

Csizmadia Zsuzsanna
polgármester

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

Közzétételi záradék:

A rendeletet 202..... napján kihirdettem.

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

INDOKOLÁS

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1) bekezdés a) pontja értelmében (a helyi közutak tekintetében) önkormányzati feladat:

- a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
- a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása,
- a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a mellékletét képező „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” (rövidítve: FMSZ) rendelkezik.

A közúti jeltáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről „a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve a mellékletét képező „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzata (JETSZ)” tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről „a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzata (JTSZ)” rendelkezik.

1-4. §

Módosító rendelkezéseket tartalmazza.

5. §

A hatályba lépésről rendelkezik.

Előzetes hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

A rendelet-tervezet:

Társadalmi hatása: Nincsen.

Gazdasági hatása: Nincsen.

Költségvetési hatása: KRESZ-táblák kihelyezésének költsége az önkormányzatot terheli.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: elenyésző.

A rendelet megalkotásának szükségessége: Általános Iskola előtti biztonságos parkolás a gyermeküket iskolába szállító autósok számára.

A jogalkotás elmaradásának várható következményei: A csúcsidőszakban nem biztosított az iskola előtti megállás.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, és pénzügyi feltételek: A szükséges feltételek rendelkezésre állnak.

TERVEZET

Herceghalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének/2022. (...) önkormányzati rendelete az időkorláthoz kötött parkolási rendszerrel szőlő 13/2021. (V.18.) önkormányzati rendelet módosításáról

Herceghalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) és 48. § (5) bekezdésben kapott felhatalmazás alapján, Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az időkorláthoz kötött parkolási rendszerrel szőlő 13/2021. (V.18.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Rendelet) az alábbiak szerint módosítja:

1. §

A Rendelet 1. melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

2. §

Az önkormányzati rendelet 2023. január 10. napján lép hatályba.

Csizmadia Zsuzsanna
polgármester

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

Közzétételi záradék:

E rendeletet 202..... napján közzétettem.

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

1. melléklet a .../2022. (...) önkormányzati rendelethez

Időkorláthoz kötött parkolók övezetei, Övezet lehatárolása

-
.....(jelenleg: Gesztenyés útnak a Zsámbéki út
és az Őszirózsa utca közötti szakasza)

Általános indokolás

A helyi önkormányzat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján elsősorban forgalomszervezési indokok alapján a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában rendeletében kijelölhet olyan várakozási területet, amelynek a járművel történő, várakozási célú használatát időkorláthoz köti.

1. §

A módosító rendelkezést tartalmazza.

2. §

A rendelet hatályba lépéséről rendelkezik.

dr. Szelenczy Gabriella

Feladó: Herceghalom Község Polgármestere <polgarmester@herceghalom.hu>
Küldve: péntek 2022. november 18 15:49
Címzett: Gábor Pál
Másolatot kap: Gabriella Dr. Szelenczy
Tárgy: Fwd: Parkolas a Liget utcanal-a lakok nem tudnak mar parkolni

Csizmadia Zsuzsa
polgármester

Herceghalom Község Önkormányzata
2053 Herceghalom, Gesztenyés út 13.
Mobil: +36 20 225 9459

----- Eredeti üzenet -----

Tárgy: Parkolas a Liget utcanal-a lakok nem tudnak mar parkolni
Dátum: 2022-11-18 15:00
Feladó: Krisztina Nemenyi <knemenyi@nemenyi.net>
Címzett: polgarmester@herceghalom.hu
Másolat: Janos Turi <janos.turi@t-online.hu>

Kedves Polgármester Asszony,

Azon keressel fordulok Önhöz hogy a parkolás a Liget utcával szembeni parkoló sorban a lakok számára lehetetlen mivel a szálloda vendégek parkolnak a soron. Ezeket a parkolókat elsősorban a lakoknak biztosították (vagy vendégeiknek), hiszen vannak olyan lakások ahol nincs garázs vagy beállós. Ma már annyira fajult a dolog hogy már a házunk előtt is parkol auto (mivel nincs parkoló). Régebben egyszer egyszer fordult ez elő de mára már mindennapos a parkoló hiánya.

Az utóbbi időben elviselhetetlen a helyzet, szinte soha sem lehet parkolni. Szeretnem segítséget kéri ennek megoldásában.

Következőt javasolnám,

- * Jelöljenek ki a lakok számára parkolókat (pl. Minden háznak 4 parkoló) ahol csak a lakosok parkolhatnak. Aki nem lakos és ott parkol, azt megbírságozzák
- * Aki nem lakos fizessen parkoló díjat. Ha a parkoló díj annyi lesz mint a szállodai parkoló díja akkor majd azt fogják használni
- * Szálloda kalkulálja be a parkolási díjat a szállodai díjba így majd a vendégek azt fogják használni.

A mostani helyzetben senkinek sem érdeke megoldást találni az ingyenes parkolás miatt. Végül is a lakok járnak legrosszabbul.

Segítséget megköszönve,

Üdvözlettel

Nemenyi Turi Krisztina (Liget ut 8)

Örököse

3P

3P

3P

3P

1P

6P

2P

2P

1P

3P

1P

2P

iskola bejárt

Fámbóh

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

N

Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra használható.		TULAJDONI LAP VÉGE	
III. RÉSZ		NEM TARTALMAZ BEJEGYZÉST	